



**НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО**

**«САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
СТРОИТЕЛЕЙ БАЙКАЛЬСКОГО РЕГИОНА»**

# **СТРОИТЕЛЬНЫЙ ВЕСТНИК БАЙКАЛЬСКОГО РЕГИОНА**

**№6 (7), АВГУСТ 2012 года**



**8**

**Состояние строительной отрасли исключительно важно для развития нашей страны**

**16**

**Жизнь диктует: СРО в стройиндустрии необходимы**

**36**

**Конференция по аттестации специалистов, занятых в строительной отрасли**





### **Дорогие коллеги!**

От имени Национального объединения строителей и от себя лично поздравляю вас с замечательным праздником – Днем строителя!

Наш прошлогодний юбилейный праздник был ознаменован вводом в строй последней очереди Комплекса защитных сооружений в Финском заливе – уникального объекта, строительство которого затянулось на годы и наконец закончено. В этом году мы с вами сдали и сдаем в строй мост на остров Русский, учебные и жилые корпуса Дальневосточного университета, спортивные арены в Олимпийском парке в Сочи, уникальный Детский онкоцентр в Мо-

скве, автомобильные заводы в Калужской области, сотни километров дорог, сотни тысяч квартир и домов, объекты энергетики, новые производства, деловые и торговые центры, школы, больницы, детские сады. Мобильная связь, цифровое телевидение и интернет приходят туда, где до недавнего времени об этом не могли и мечтать. Все это – ваша заслуга!

Однако успокаиваться рано – вступление России во Всемирную торговую организацию откроет дорогу на наш рынок не только передовым зарубежным технологиям и материалам, но и иностранным компаниям. В этой ситуации мы должны будем ежедневно доказывать, что умеем строить лучше, быстрее и качественнее, чем наши конкуренты. Только в этом – залог стабильной работы наших компаний.

Но главное, о чем мы должны помнить постоянно, – это забота о жизни и здоровье наших строителей. Долгое время мы по остаточному принципу занимались охраной труда и техникой безопасности на стройках. Теперь цена этому – сотни жизней строителей ежегодно. Так больше продолжаться не может. Каждый руководитель должен ощущать личную ответственность за каждого своего рабочего, каждого крановщика, мастера и монтажника. И обязательно учить их работать – высокая квалификация работника не позволит ему нарушать требования безопасности, заставит соблюдать технологические процессы, сохранить жизнь и себе, и своим коллегам.

Я желаю, дорогие коллеги, в этот праздничный день благополучия вашим семьям, процветания вашим компаниям, надежных партнеров, выгодных заказов, бодрости, здоровья и многих лет плодотворной работы на благо нашей России!

**Президент Национального  
Объединения строителей  
Ефим Владимирович  
Басин**

## Уважаемые коллеги!

От всей души поздравляю вас с Днем строителя!

В нашей стране строители всегда играли особую роль, и настоящее время не является исключением. Состояние строительной отрасли является лучшим индикатором развития всей экономики страны, и испытываемые трудности в экономике не обошли нас стороной.

Строители Иркутской области обладают огромным потенциалом. Мы можем гордиться не только созданными в прошлые века и десятилетия каменными и деревянными шедеврами архитектуры города Иркутска, жилыми кварталами Братска, Ангарска, Усть-Илимска, Саянска и других городов области. Мы с гордостью смотрим на крупнейшие промышленные объекты энергетики, металлургии, нефтехимии, химии, машиностроения, лесопереработки, составляющие основу промышленного потенциала нашего региона.

Строителями реконструированы и восстановлены бесценные архитектурно-исторические памятники прошлого.

Наши строители активно включились в реализацию Долгосрочной целевой программы «Стимулирование жилищного строительства в Иркутской области на 2011-2015 годы». Мы уверены, что вместе мы преодолеем возникшие преграды и достигнем намеченных рубежей.

Строитель – это самая достойная профессия для активного и талантливого человека. Уверен, что наши строители всегда будут являться достойными представителями этой профессии.

Сердечно поздравляю всех строителей Иркутской области, желаю всем крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, благополучия, больших объемов работ и новых успехов в труде!



**Президент  
Союза строителей  
Иркутской области**

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Юрий Шкурпат'.

**Юрий Александрович  
Шкурпат**







### **Уважаемые коллеги!**

Некоммерческое партнерство «Саморегулируемая организация строителей Байкальского региона» поздравляет вас с профессиональным праздником – Днем строителя!

В этот день особенно хочется сказать много добрых слов в адрес представителей одной из самых важных для общества профессий. Быть причастными к этому благородному делу – большая честь и ответственность для всех нас.

Профессия строителя всегда была, есть и будет одной из самых почетных и престижных, в то же время одной из самых мирных и созидательных. Благодаря строителям преобразуется и совершенствуется окружающий нас мир, становится удобнее и комфортнее жизнь человека. Строительная отрасль всегда оживляла экономику, обновляла жизнь общества в самые сложные времена.

Примите искренние слова благодарности за ваш нелегкий труд, за профессионализм, за участие в преобразении городов и поселков Иркутской области. Благодаря вашему таланту и мастерству возводятся жилые дома, производственные объекты, школы, больницы, аэропорты, мосты – все, что необходимо людям для нормальной жизни, работы и отдыха. Пусть знания, опыт и энергия помогают вам в достижении поставленных целей.

От всей души желаю вам, коллеги, успехов в работе, новых строительных высот, смелых идей, интересных проектов, крепкого здоровья, радости и тепла в ваших семьях!

**С праздником!**

**С уважением,  
Председатель Правления  
НП СРОСБР  
Сергей Фатеевич Брилка**



## Содержание

Состояние строительной отрасли исключительно важно для развития нашей страны .....	8
Жизнь диктует: СРО в стройиндустрии необходимы .....	16
А.Л. Лощенко: будем так выстраивать отношения с участниками стройиндустрии, чтобы «дельфины не уплыли» .....	20
НОСИ революции не обещает .....	24
Перспективы и проблемы деятельности СРО строителей .....	28
Медицинское страхование иностранцев, работающих в Российской Федерации ...	32
Конференция по аттестации специалистов, занятых в строительной отрасли .....	36
Энергетические перспективы России: энергоэффективность или сырьевая зависимость .....	42
Компания «Успех-Вент» – лидер на рынке климатического оборудования Иркутской области .....	48
Инновации НИ ИргТУ .....	50



Фото на обложке: Московские триумфальные ворота были построены в 1811-1813 г.г в ознаменование десятилетия восшествия на престол Александра I. Восстановлены в 2011 году к 350-летию г. Иркутска.

**Учредитель:** Автономная Некоммерческая организация «Строители Байкальского региона». Журнал издается на основании свидетельства о регистрации на средства массовой информации ПИ № ТУ38-00490 от 4 апреля 2012 г.

**Адрес редакции:**  
664075, г. Иркутск, ул. Байкальская, 180а.

**Телефон (факс):** 8 (3952) 500-329  
e-mail: info@baikalsro.ru

**Официальный сайт:** www.baikalsro.ru

**Телефон главного редактора:**  
8-964-110-12-09

Отпечатано в типографии «РИЭЛ»,  
г. Иркутск, ул. Марата, 34В,  
тел.: 484-100

Заказ № 2302. Дата выпуска 06.07.12.  
Тираж 1000 экз.

По вопросам размещения рекламы  
обращаться  
по тел.: 8 (3952) 500-329, 8-964-110-12-09

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных материалах. Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов публикуемых материалов.

### Наши партнеры:

Закрытое Акционерное Общество  
«Оригинал»

Профессиональный цифровой  
фотоцентр

664003, г. Иркутск, ул. Чехова, 26

тел.: 8 (3952) 20-85-63

факс: 8 (3952) 20-92-63

e-mail: original@irkutsk.ru,  
www.original.irk.ru



Мазуров Сергей Федорович,  
председатель правления



Рязанов Анатолий Николаевич,  
генеральный директор

### Уважаемые работники строительной отрасли!

### Сердечно поздравляем вас с профессиональным праздником – Днем строителя!

Многие века профессия строителя пользуется почетом и уважением. Вы создаете то, без чего невозможно существование современного человека – условия для комфортной и благоустроенной жизни. Строительная отрасль – основа благополучия и процветания нашего города.

Именно строители формируют неповторимый городской облик, благоустраивают его, строят жилые дома, школы, больницы, детские сады, магазины, театры, музеи. И сегодня вы продолжаете трудиться на благо города и области. Вашими усилиями хорошеют улицы и районы, улучшается качество жизни людей. Вы прокладываете дороги, строите качественное жилье, новые социальные, культурные и промышленные объекты. Бережно реставрируете старые здания, помогая сохранить для наших потомков то, что было создано их отцами и дедами. Успешно осваиваете современные технологии, внедряете новейшие строительные материалы, развивая свою отрасль.

В день вашего праздника позвольте искренне поблагодарить вас, уважаемые строители, за профессионализм, ответственность, за созидательную работу, в которой есть частица вашей души и вашего таланта. Крепкого здоровья, удачи, оптимизма и новых профессиональных достижений! Пусть удача будет неизменным спутником вашего жизненного и профессионального пути, а успех ждет все ваши начинания!

Творческого вдохновения и покорения новых профессиональных высот!





## **Уважаемые друзья, коллеги, партнеры!**

От имени СРО НП «БайкалРегионПроект» примите самые теплые и искренние поздравления с Днем строителя и слова благодарности за преданность выбранной профессии!

Профессия строителя всегда пользовалась почетом и уважением. Благодаря вашему таланту и мастерству в регионе возводятся жилые дома, производственные объекты, школы, больницы, культурные центры, расширяется городская инфраструктура. Вы сохраняете для наших потомков то, что было создано их отцами и дедами, и в то же время делаете столицу Приангарья современной и динамичной. Благодаря вам Иркутск молодеет и обновляется, становится краше и уютнее.

От всей души желаю вам крепкого здоровья, благополучия и счастья в ваших семьях, удачи во всех начинаниях.

**С наилучшими пожеланиями,  
Председатель правления  
СРО НП «БайкалРегионПроект»  
Николай Александрович  
Кузаков**





### **СОСТОЯНИЕ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ВАЖНО ДЛЯ РАЗВИТИЯ НАШЕЙ СТРАНЫ**

**3 июля в Москве, в Царицыно состоялся саммит деловых кругов «Сильная Россия-2012». Одним из модераторов и ключевых спикеров дискуссий стал президент НОСТРОЙ Ефим Владимирович Басин. Предлагаем вашему вниманию текст его выступления.**

Состояние строительной отрасли исключительно важно для развития нашей страны. Это связано с тем, что именно строительство играет главенствующую роль в расширении любого производства. Выполнение строительно-монтажных работ, ввод в действие новых производственных мощностей и объектов в ходе реконструкции, технического перевооружения, нового строительства или расширения действующих предприятий являются непосредственными задачами строительства и дают мультипликативный эффект в экономике. Известно, что одно рабочее место в строительстве создает от восьми до двенадцати мест в смежных отраслях. В кооперации с машиностроением строительство осуществляет расширенное воспроизводство основных фондов отраслей, обеспечивая тем самым экономическое развитие.

Строительство формирует 5,5 процентов ВВП России и обеспечивает занятость почти 5,5 млн человек. Последние два года стали началом медленного, трудного, но все же подъема в строительстве. Появились заказы на новые объекты, оживает рынок жилья, выделены крупные финансовые ресурсы на строительство дорог и объектов инфраструктуры. По данным Роскомстата, в 2011 году объем работ, выполненных по виду деятельности «строительство», вырос по сравнению с 2009 годом почти на 30 процентов, а за пять месяцев этого года составил 1560,2 млрд рублей, или 105,4 процента к уровню соответствующего периода предыдущего.

В 2011 году организациями всех форм собственности построено 788,2 тысяч новых квартир общей площадью 62,3 млн квадратных метров, т.е. 106,6 процента к соответствующему периоду 2010 года. А в январе-апреле 2012 года – 142,7 тысяч квартир общей площадью 12,7 млн квадратных метров, что составляет 102,9 процента к уровню 2011 года.

Жилищное строительство последние годы стало приоритетным направлением развития строительства. Даже в период кризиса в жилищную сферу было вложено только федеральных денег более 1 трлн рублей. Каждый третий квадратный метр введенного жилья в прошлом году был построен за счет бюджета. Поддержка государством



таких институтов развития, как ВЭБ, фонд РЖС, АИЖКХ позволили удержать ситуацию и не допустить резкого падения объемов жилищного строительства и скачка цен.

Тем не менее, острота проблемы обеспечения жильем большей части населения все еще не снижается. Вот и сейчас в улучшении жилищных условий нуждается почти половина россиян, треть наших сограждан живут в ветхом, аварийном и просто старом жилье. Я уж не говорю о том, что жилье в деревнях, селах, маленьких городах, где, так называемый, частный сектор до сих пор находится по комфорту и обеспеченности коммуникациями на уровне начала XX века. В очень многих домах из всех благ цивилизации имеется только электричество. А где-то и его нет! Практически все соцопросы показывают, что около 70 процентов россиян хотели бы улучшить свои жилищные условия. Но только у 10 процентов людей есть такие возможности.

Таким образом, нужно не просто построить много жилья, но и создать условия для наших граждан, чтобы они могли купить квартиру, приобрести земельный участок, построить на нем дом, и, таким образом, самостоятельно решить жилищную проблему одной отдельно взятой семьи. После утверждения ФЦП «Жилище» начинает работать принципиально новый механизм запуска новых строек. Каждый регион должен будет разработать свою программу развития жилищного строительства, внедрить упрощенный порядок предоставления земельных участков под жилищное строительство, разработать документы территориального планирования, заложить средства под обеспечение новых площадок коммунальной и дорожной инфраструктурой.

17 ноября прошлого года на заседании Правительства РФ премьер-министр В.В. Путин озвучил новые цифры в реализации федеральной целевой программы «Жилище», которые позволяют нам говорить о дальнейшем активном участии государства в софинансировании строительства жилья. Владимир Путин отметил, что к 2016 году строительство жилья должно выйти на отметку 100 млн квадратных метров, будет развиваться ипотека, увеличатся объемы переселения из ветхого и аварийного жилья, будет продолжена программа предо-

ставления жилья молодым семьям. Было также заявлено, что правительство обеспечит поддержку лучших региональных программ, отбор которых будет осуществляться на конкурсной основе. Победители получают дополнительные средства из федерального бюджета и смогут направить их на прокладку дорог в районах массовой застройки, а также на уплату процентов по кредитам, взятым под строительство коммунальной инфраструктуры. Эти десятки и сотни миллиардов рублей, которые придут в строительную отрасль, и, прежде всего, в регионы, также будут стимулировать развитие жилищного строительства. Президентом абсолютно четко поставлена задача для решения жилищной проблемы – обеспечить баланс между спросом и предложением. При этом акцент делается на строительстве жилья экономкласса, отвечающего, с одной стороны, требованиям энергоэффективности и экологичности, а с другой – ценовой доступности для семей со средними доходами.

Модификация механизма проведения аукционов на земельные участки, кредитования застройщиков на принципах проектного финансирования, упрощения процедуры привлечения средств дольщиков, на наш взгляд, должна обеспечить рост объемов строительства доступного и качественного жилья и минимизировать риски граждан. Особенно большие возможности у фондов РЖС и АИЖКХ, которые могут стать своеобразным испытательным полигоном для отработки механизма финансирования и внедрения типовых энергоэффективных проектов. Однако не стоит забывать, что, стимулируя спрос, мы должны адекватно и даже с избытком обеспечить предложение. Без этого мы не решим задачу удешевления строительства и повышения его качества.

**Что же для этого надо? Я остановлюсь на нескольких моментах, наиболее важных, на мой взгляд, не только для жилищного строительства, но и для строительства в целом.**

**Первое.** Прежде всего, потребовать от регионов усиления внимания к градостроительной политике. На сегодня только треть субъектов и муниципалитетов имеют утвержденные генпланы. Но даже там, где они есть, часто один и тот же заказчик, утверждая программы развития



территорий и программы развития инфраструктуры, даже не видит, что они между собой не согласуются. Отсюда и возникают потом дополнительные проблемы, связанные с инженерной инфраструктурой, транспортные, экологические и др.

**Второе.** Перейти от призывов к конкретным мерам по снятию административных барьеров при получении разрешительной документации. Казалось бы, государство постоянно ищет пути решения этой проблемы: вносятся изменения в федеральные законы и подзаконные акты, утверждаются и реализуются планы мероприятий, но кардинальных изменений нет. В прошлом году Национальным объединением строителей проведено исследование административных барьеров в 43 городах Российской Федерации. По результатам исследования зафиксировано, что среднее количество процедур при реализации инвестиционного проекта – 98; средняя стоимость прохождения всех процедур для строительства условного типового двухсотквартирного жилого дома составляет приблизительно 25 млн рублей. Основную долю этих затрат (около 80 процентов) составляют расходы на технологическое подключение к сетям инженерно-технической инфраструктуры и согласование технических условий подключения. Средний срок, затрачиваемый на прохождение административных процедур, составляет 946 дней. Наибольшее время затрачивается на прохождение административных барьеров, введенных актами субъектов и муниципалитетов.

Мы считаем, что такое «хождение по мукам» можно сократить, как минимум, в два раза и в самые короткие сроки, за счет приведения местных нормативов в соответствии с требованиями Федерального законодательства. Соответствующее поручение дано вице-премьером Д.Н. Козаком 20.02.2012 г. № ДК-П9-976. В настоящее время мы продолжаем мониторинг административных барьеров, расширив перечень исследуемых городов. Учитывая, что основные барьеры формируются на муниципальном уровне, мы планируем по итогам исследования сделать ранжирование городов России по уровню административных барьеров.

Нельзя не отметить также поручение Президента Российской Федерации Влади-

мира Путина, данное в Указе № 600 от 7 мая 2012 года. Правительству поручено до декабря этого года разработать исчерпывающий перечень административных процедур в сфере жилищного строительства. Проект такого Перечня уже подготовлен Национальным объединением строителей и направлен на рассмотрение в Правительство. Перечень получил поддержку ТПП и РСПП. Развивая тему упрощения прохождения административных процедур, Национальное объединение строителей реализует эксперимент в городе Орел, где мы совместно с администрацией города внедряем систему прохождения всех процедур в электронном виде за электронной цифровой подписью. Внедрение проекта намечено на 1 октября этого года.

**Третье.** Обеспечить своевременное резервирование земель под объекты общественного и социального назначения. Это предусмотрено Градостроительным кодексом РФ. Но фактически все делается наоборот. Как только появляется намерение построить какой-то значительный объект (например, дорогу, аэропорт) моментально полоса отвода, близлежащие карьеры оказываются в частных руках. И государство вынуждено выкупать земли и недвижимость втридорога. Таких примеров множество: это и КАД, и олимпийские объекты в Сочи, и ЦКАД, и другие. За счет чего повышается цена объекта? Это плата за подключение, выкуп земли под застройку, снос и перенос зданий и сооружений, отдельные обременения, например, на социальные нужды местных органов. Своевременным резервированием земли на 7 и более лет можно снять эти проблемы.

**Четвертое.** Принять во внимание международный опыт и либо принять отдельный закон о закупках в строительстве, либо прислушаться к мнению профессионального сообщества и внести в 94-ФЗ соответствующие изменения. В какой-то степени 94-ФЗ способствовал снижению коррупции. Но, к сожалению, строго выполняя этот закон, заказчики, зачастую с одобрения ФАС, вынуждены подходить формально к выбору подрядчика. В результате, в победителях оказываются случайные юридические лица, кроме, образно говоря, карандаша, ничего не имеющих в своем активе. Они демпингуют, снижая цену на 30-40 процентов, называют не-





реальные сроки строительства и побеждают. А потом, получив солидный аванс, или бесследно исчезают, или ищут пути для увеличения сметной стоимости, шантажируя заказчика, который становится их заложником. Таких примеров сотни. Строительство КАД, где победу отдали фирме «Флора», и вот уже два года судится с ней заказчик. А сотни миллионов рублей и время безвозмездно потеряны. Стадион «Зенит», где подрядчик предложил снизить цену на 35 процентов. Сегодня башенные краны на этой на шумевшей стройке стоят. А ведь вопрос разрешается просто. Надо ввести обязательную предквалификацию участников конкурсов, проверяя наличие соответствующих мощностей, опыта строительства подобных объектов, кадровый состав. В Германии тоже пять лет не хотели с этим соглашаться, защищая якобы интересы малого бизнеса. Но когда качество и безопасность в строительстве начали снижаться, требование обязательной предквалификации (один раз в три года) включили в закон о тендерах в строительстве. Сегодня немцы считают, что это решение было правильным и дало положительные результаты. Наконец, надо ввести в закон само понятие «демпинг». Так принято во всем цивилизованном мире, но не у нас.

**Пятое.** Необходимо стимулировать применение в строительстве и производстве строительных материалов инновационных технологий и материалов, в том числе способствующих повышению степени индустриализации строительства. Одной из основных причин развития инновационных процессов в отрасли становится рыночная конкуренция. Фирмы, первыми освоившие экономически эффективные инновации, получают весомое преимущество перед конкурентами. Так, например, во время кризиса на рынке светопрозрачных конструкций выжили не те, кто снижал стоимость своей продукции, а те, кто внедрял инновационные продукты.

Пионерами в выводе на рынок инновационных продуктов, по прогнозам экспертов, будут подотрасли, где отмечается высокий уровень конкуренции. Это производство бетонов, кровельных, фасадных конструкций, строительной химии, подземное строительство и освоение территорий со сложной геологической структурой. Но и в этих сегментах продвижение новой продукции

от лабораторного до серийного выпуска и применения сопряжено с финансовыми трудностями. Решить их можно как путем сотрудничества с инвестиционно-венчурными фондами, так и через установление на законодательном уровне налоговых преференций для бизнеса и условий для государственно-частного партнерства, например, в реализации инноваций путем экспериментального строительства.

В то же время проектировщики не готовы рисковать и включать в проекты инновационную или просто новую для России продукцию, не имеющую российских нормативных документов. Сегодня эта проблема решается. К концу года Национальным объединением строителей заканчивается работа по техническому переводу так называемых еврокодов – норм проектирования и разработке к ним национальных приложений. Эта работа выполняется в строгом соответствии с рекомендациями Европейской комиссии по стандартизации и Планом мероприятий, утвержденным Минрегионом России. В соответствии с этим планом МГСУ параллельно готовит совместно с европейскими экспертами рекомендации для преподавателей строительных вузов с целью включения еврокодов в учебные программы и формированием современной испытательной базы.

Вместе с тем актуализируются и национальные СНИПы и стандарты. Нам удалось совместно с Минрегионом РФ организовать систему широкого обсуждения в строительной среде проектов технических заданий на разработку как нормативных документов федерального уровня, так и стандартов НОСТРОЙ, а также приемку выполненных работ. Это исключает принятие стандартов, не учитывающих самые современные технологии, в том числе зарубежные. Уже сегодня каждый шестой стандарт в строительстве полностью или частично гармонизирован с европейскими. НОСТРОЙ разработал более семидесяти стандартов, содержащих требования к правилам ведения работ и контролю за ними, в том числе по новым технологиям и материалам. Так что в будущем году у проектировщиков будет возможность выбора тех нормативных документов, которые их больше устроят. Но хочу подчеркнуть, что сами европейцы, учитывая особенности строительства, официально в своих документах обращают



внимание на то, что большая часть требований, связанная с безопасностью и качеством в строительстве, должна отражаться в национальных нормативных документах.

**Шестое.** Одним из важных условий функционирования строительного комплекса является наличие квалифицированных кадров, а также развитие системы аттестации и повышения квалификации кадров. Введение двухступенчатой системы образования потребует пересмотреть программы повышения квалификации и разработки механизма дополнительной специализации на базе учебно-производственных центров. Необходимо восстановить систему подготовки рабочих кадров. В этом должно быть заинтересовано, прежде всего, бизнес-сообщество (создание на предприятиях учебных комбинатов, организация профессиональных конкурсов и так далее).

Сегодня развитие строительного комплекса напрямую влияет на развитие промышленности строительных материалов. Последние два года в этой отрасли наблюдается положительная динамика. За январь-май 2012 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года от 8 до 29 процентов увеличилось производство основных строительных материалов, в том числе: цемента, сборного железобетона; стекла листового и термополированного; ваты минеральной и изделий из нее; материалов мягких кровельных и изоляционных; материалов строительных нерудных и других. По уточненной информации субъектов Российской Федерации, за 2011 год в Российской Федерации введено в эксплуатацию 386 объектов, производств и технологических линий, обеспечивающих выпуск основного ассортимента конкурентоспособных строительных материалов. Дополнительные мощности за счет строительства и реконструкции были введены в промышленности строительных материалов по таким видам, как цемент, стеновые материалы, сборный железобетон, нерудные строительные материалы, конструкции деревянные клееные, плитка керамическая облицовочная, теплоизоляционные материалы.

В связи с принятием ФЦП «Жилище» и Стратегии развития промышленности строительных материалов, ориентированной на региональные программы социально-экономического развития, интерес инвесторов

к этой отрасли не ослабевает даже в кризисные времена. Однако факторов, сдерживающих и интерес инвесторов, и развитие самой промышленности, достаточно. Это и стоимость земли, и подключение к инженерным сетям, и административные барьеры. Конечно, Фонд РЖС активно работает в этом направлении, но пока это единичные показатели.

Необходимо решить проблемы, связанные с тарифами на перевозку строительных материалов. Сегодня для инертных материалов они превышают себестоимость добычи в разы. Создание перевозочных компаний поставило предприятия в полную зависимость, так как они диктуют и стоимость, и очередность перевозок, и стоимость, и количество вагонов и еще многое другое. Результат один – увеличение стоимости и времени строительства. Считаю, что этот вопрос нуждается в урегулировании со стороны ФАС. Ну и, конечно, не могу не сказать вот о чем.

Мы говорим: цемент – хлеб строительной индустрии. За счет высокой энергоемкости и материалоемкости достается он нелегко. В то же время цементный завод является универсальным утилизатором твердых, в том числе бытовых отходов. В стране накопилось более 80 млрд тонн отходов, в том числе зол уноса ТЭЦ, приносящих огромный вред экологии, занимающих сотни тысяч гектаров пригодных для использования земель. Но, как только цементники обращаются к хозяевам этих терриконов, те резко взвинчивают цены на это сырье. Государству приходится отводить все новые и новые площади под карьеры. Штрафы мизерные, а как только появляется потенциальный потребитель, отходы называют «попутно выпускаемой продукцией» и цены взлетают в десятки раз. Может быть, есть смысл «простимулировать» металлургов и энергетиков с большей охотой расставаться с этим добром. Почему-то Минприроды России по этому поводу скромно молчит?

Строительная отрасль одна из первых перешла на рыночные отношения. При этом произошла децентрализация управления отраслью. С вступлением в 2003 году в силу Закона о техническом регулировании на много лет оказалась замороженной нормативная база строительства. Устаревшие СНиПы стали носить рекомендательный





характер, а новые документы много лет не появлялись. Таким образом, строительство, как вид деятельности, представляющий особую опасность для окружающих, оказалось во внесистемном тупике. Именно в этот непростой период с 1 января 2009 года строительная отрасль, одна из первых, перешла на саморегулирование. Несмотря на предрекания скептиков, сегодня можно с уверенностью сказать, что такой переход состоялся.

**С 2009 по 2012 год пройдено три этапа развития системы саморегулирования в строительстве.**

**Первый этап** – формирование правовой базы саморегулирования, был, в основном, завершен в 2009 – начале 2010 года.

**Второй этап** – организационное оформление саморегулирования, был завершен в 2010 году. В результате создано 243 саморегулируемых организации, Национальное объединение строителей, сформированы органы управления НОСТРОИ, утверждены основные регламентирующие документы. Аналогичная деятельность осуществляется в сфере проектирования и изысканий. Особо следует отметить важность создания Координационного совета по взаимодействию с Национальными объединениями при Минрегионе России, который возглавил Басаргин Виктор Федорович. Нам удалось создать эффективную систему выработки мнения профессионального сообщества по вопросам строительного бизнеса через институт Комитетов НОСТРОЯ, объединяющих около 1000 человек. Для учета региональной специфики сформирован институт окружных конференций, которые проводятся по восьми федеральным округам и двум городам федерального значения (Москва и Санкт-Петербург).

**Третий этап** – формирование целостной системы выдачи саморегулируемыми организациями свидетельств о допусках строительным компаниям. В настоящее время такие допуски получили около 100 тысяч строительных организаций.

Безусловно, важнейшей для нас задачей остается необходимость формирования системы обеспечения безопасности и качества в строительстве. Проблема эта комплексная и в основе ее лежит Система технического регулирования. Я уже об этом говорил. Добавлю, что впервые в истории

стандартизации строительное бизнес-сообщество в лице национальных объединений выделило на разработку нормативных документов в 2010-2012 годах около 300 млн рублей. Это более 50 процентов от общей суммы затрат на нормативно-техническую документацию. В прошлом году была введена Единая система аттестации специалистов строительного комплекса, основанная на использовании современных интернет-технологий, обеспечивающих независимую оценку уровня их знаний. На сегодня выдано 50 000 аттестатов. Но это только начало, так как по закону предстоит аттестовать в течение пяти лет более 500 тысяч человек. Причем это касается и иностранных специалистов.

В настоящий момент система саморегулирования столкнулась с большой проблемой в виде, так называемых «коммерческих СРО». В Интернете по-прежнему можно встретить объявление о быстрой и дешевой выдаче допусков. Эту проблему необходимо решать в кратчайшие сроки. Решить ее может государство путем радикального ужесточения контроля коммерческих СРО и повышения ответственности за нарушение законодательства о саморегулировании. Соответствующий законопроект уже внесен в Государственную думу.

### **Уважаемые коллеги!**

Строители всегда стояли на острие развития экономики. Нас, вместе со «смежниками», около 15 млн человек! Но и задачи у нас очень трудные. Самое главное – мы должны научиться работать в современных реалиях и стандартах, с новыми материалами и технологиями. Мы должны научиться отвечать перед своими коллегами за качество и безопасность возведенных объектов и требовать того же от своих партнеров. Мы должны создать современную стройиндустрию, иначе мы ее просто потеряем. И самое главное – мы должны научиться выработать свою позицию и доносить ее до самых высших эшелонов власти. Мы должны добиться, чтобы со строителями России считались при разработке новых планов и стратегий развития страны. Потому что, в конце концов, нам потом все эти планы воплотить в жизнь.



### **Уважаемые работники и ветераны строительной отрасли Байкальского региона!**

Иркутский государственный технический университет от всей души поздравляет вас с профессиональным праздником – Днем строителя!

Строительная индустрия является одним из значимых секторов национальной экономики и играет важную роль в развитии страны. Сегодня строительная отрасль региона успешно преодолевает экономический кризис, остается конкурентоспособной и динамично развивающейся.

В этот день особые слова благодарности хочется сказать ветеранам. Сформированные вами славные трудовые традиции – это крепкий фундамент, на котором строительная отрасль стоит и развивается.

Союз строителей Иркутской области, Некоммерческое партнерство «Саморегулируемая организация строителей Байкальского региона» и Иркутский

государственный технический университет связывает многолетнее и плодотворное сотрудничество. Ежегодно более полутора тысяч специалистов-строителей повышают квалификацию на базе технического университета. Сотрудники ИрГТУ выполняют экспертные работы по оценке и контролю качества строительных работ, участвуют в разработке нормативных регламентов. За прошлый год строительные и проектные организации региона привлекли специалистов ИрГТУ к выполнению НИОКР на сумму свыше пяти миллионов рублей.

Иркутский технический университет постоянно ощущает внимание и поддержку со стороны президента Союза строителей Иркутской области Шкуропата Юрия Александровича, председателя Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организация строителей Байкальского региона» Брилки Сергея Фатеевича – члена правления ассоциации выпускников ИрГТУ, а также генерального директора НП СРОСБР Домбровского Александра Лаврентьевича.

За годы сотрудничества некоммерческое партнерство оказало поддержку в создании центра сертификации, подготовки кадров и контроля качества строительной продукции, способствовало укреплению материальной базы университета в благоустройстве территории и ремонте учебных аудиторий. Ведущие специалисты строительного комплекса региона читают лекции студентам и участвуют в аттестации и профпереподготовке кадров на базе МРЦПК ИрГТУ.

Еще раз сердечно поздравляю всех строителей Иркутской области с профессиональным праздником! От всей души желаю крепкого здоровья, семейного благополучия, счастья! Благодаря вашему труду люди получают комфорт, радость и надежную крышу над головой.

**Ректор НИ ИрГТУ  
Иван Михайлович  
Головных**



## **Уважаемые работники строительной отрасли Сибири!**

От всей души поздравляю вас  
с профессиональным праздником –  
Днем строителя!

Ангарская государственная техническая академия более тридцати лет выпускает квалифицированных инженеров-строителей. Последние годы Академия активно сотрудничает с Некоммерческим партнерством саморегулируемой организацией строителей Байкальского региона в области повышения квалификации и профессиональной переподготовки кадров по строительной деятельности. Мы гордимся своими выпускниками-строителями, поскольку их созидательный труд умножает благосостояние нашего региона, приносит радость его жителям. Благодаря строителям сегодня улучшается жизнь наших граждан, для которых воздвигаются современные больницы, школы, спортивные сооружения, жилые здания, отвечающие потребительским качествам, а также вся необходимая коммунальная, дорожная и транспортная инфраструктура.

Уважаемые строители! Желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, счастья, успехов, достатка, мира и добра!

**Ректор ФГБОУ ВПО  
«Ангарская государственная  
техническая академия»  
Артем Викторович Бадеников**





### ЖИЗНЬ ДИКТУЕТ: СРО В СТРОЙИНДУСТРИИ НЕОБХОДИМЫ

**22 июня 2012 года в Москве состоялось заседание Комитета НОСТРОЙ по строительным материалам, изделиям и конструкциям, в котором принял участие член комитета, эксперт НПО СРОСБР Валерий Леонидович Градобоев. Предлагаем Вашему вниманию обзор вопросов и проблем, которые обсуждались на заседании комитета и мнение нашего специалиста, каким образом эти проблемы касаются жизни строительного общества Приангарья.**

На заседании комитета рассматривались вопросы создания каталога наилучших доступных технологий в производстве строительных материалов; биржевых торгов в строительной сфере, как способа снижения стоимости для потребителей и инструмента поддержки процесса модернизации в стройиндустрии; проект технического ре-

гламента Таможенного Союза «О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий», другие темы.

Выступающие по первому вопросу отмечали, что строителям необходим общероссийский каталог наиболее часто и эффективно применяемых строительных технологий, материалов и конструкций, позволяющий использовать накопленный опыт строительных организаций всей страны. Несмотря на то, что существует Интернет и интересующую информацию можно найти во всемирной паутине, нет общероссийской базы, которая помогла бы разобраться в многообразии применяемых решений – с учётом как положительного опыта, так и отрицательных результатов применения тех или иных технологий и материалов. Разрозненные попытки создания такого каталога уже несколько лет предпринимаются отдельными организациями, и Комитет поставил перед собой задачу объединить их усилия и получить, наконец, результат.

На заседании комитета рассматривалась актуальность создания биржевой площадки для строителей, а особенно для производителей строительных материалов. При выработке эффективных биржевых механизмов выгоду получили бы и строители, как потребители строительных материалов по оптимальной и фиксированной цене, так и предприятия стройиндустрии, имеющие гарантированный и прогнозируемый рынок сбыта своей продукции.

Комитетом были также рассмотрены поправки в проект технического регламента Таможенного Союза «О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий». Было особо отмечено, что требование безопасности к строительным материалам и изделиям впервые было озвучено в подобного рода документе.

При обсуждении рассматриваемых вопросов президент НПО СРО МОСМО «Стройкорпорация» (Московская область, г. Пушкино) Игорь Эдуардович Лукин поделился с участниками заседания опытом работы под контролем СРО по оказанию помощи своим членам в поставках, по их заявкам, строительных материалов, проводя при этом необходимый мониторинг качества продукции путем приобретения её у проверенных производителей. В этом же некоммерческом





партнерстве ведется работа по созданию на добровольной основе (законодательство, к сожалению, на сегодняшний день этого не требует) саморегулируемых организаций в стройиндустрии, объединенных с целью организации производства качественных строительных материалов и недопущению на строительный рынок недобросовестных производителей.

Считаю, что эта проблема актуальна и для города Иркутска, ведь ни для кого не секрет, что среди производителей, к примеру, бетона есть предприятия, которые несут на себе бремя затрат на содержание лабораторий по контролю качества выпускаемой продукции. Есть и другая группа предприятий, так называемые производители гаражного бетона, действующие, мягко говоря, по упрощенной схеме контроля. Создание в Иркутске объединения наподобие Ассоциации предприятий стройиндустрии помогло бы строителям быть более уверенными в качестве применяемых ими строительных материалов, изделий и конструкций.

### **СПРАВКА:**

*Комитет НОСТРОЙ по строительным материалам, изделиям и конструкциям был создан в декабре 2010 года как специализированный постоянно действующий коллегиальный орган при Совете Общероссийской негосударственной некоммерческой организации «Национальное объединение саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство». Возглавил вновь созданный комитет Лощенко Александр Леонидович, председатель наблюдательного совета НП «СРО «Союз Стройиндустрии Свердловской области».*

Предметом деятельности Комитета является:

**Во-первых**, формирование позиции НОСТРОЙ по следующим вопросам:

- совершенствование законодательства Российской Федерации в области производства, оборота и применения строительных материалов, изделий и конструкций;
- техническое регулирование в области производства, оборота и применения строительных материалов, изделий и конструкций;
- сертификация персонала, участвующего в производстве, обороте и применении строительных материалов, изделий и конструкций;
- унификация нормативных докумен-

тов саморегулируемых организаций в части, относящейся к производству, обороту и применению строительных материалов, изделий и конструкций.

**Во-вторых**, представление позиции Национального объединения строителей на специализированных форумах, съездах, конференциях, выставках в области производства, оборота и применения строительных материалов, изделий и конструкций, как в Российской Федерации, так и за рубежом;

**В-третьих**, участие в работах по разработке программ, проектов и планов развития области производства, оборота и применения строительных материалов, изделий и конструкций;

**В-четвертых**, взаимодействие с научными, исследовательскими, экспертными, консультационными, образовательными и иными организациями по вопросам развития области производства, оборота и применения строительных материалов, изделий и конструкций.

**Комитет осуществляет свою деятельность в целях:**

- повышения качества используемых в строительстве материалов, изделий и конструкций;
- обеспечения технологической модернизации в области производства, оборота и применения строительных материалов, изделий и конструкций;
- обеспечения охраны окружающей среды, внедрения технологий использования вторичного сырья и энергосберегающих технологий;
- обеспечения оптимизации применения строительных материалов, изделий и конструкций с учетом природных и климатических особенностей Российской Федерации;
- обеспечения рационального использования природных ресурсов и рационального пространственного размещения предприятий по производству строительных материалов;
- обеспечения субъектов региональных программ жилищного и промышленного строительства аналитической и экспертной информацией об оптимальных технологических решениях в развитии области производства, оборота и применения строительных материалов, изделий и конструкций.



**Уважаемые работники  
и ветераны строительной отрасли!  
Дорогие друзья!**

Ни для кого не секрет, что День строителя для Братска имеет особое значение. Именно строители, разбудив от векового сна сибирскую тайгу, подарили нашему городу жизнь и предприятия, прославившие его на всю страну. Одно из них, ставшее своеобразной визитной карточкой Братска, – Братский государственный университет.

Отдавая дань благодарности людям самой созидательной профессии, профессорско-преподавательский коллектив БрГУ вот уже более полувека занимается подготовкой для нее инженерных кадров. Это позволяет нам считать ваш профессиональный праздник в какой-то мере своим, близким вузу.

От всей души поздравляем вас с Днем строителя! Желаем реализации всех намеченных планов, новых интересных проектов и ярких идей! Пусть ваш энтузиазм, самоотверженный труд, беззаветное служение и преданность благородному делу всегда будут идти рука об руку с благополучием, радостью и удовлетворением от любимой работы. С праздником! С Днем строителя!

**С уважением,  
ректор ФГБОУ ВПО «Братский государственный университет» доктор  
технических наук, профессор,  
заслуженный работник высшей  
школы РФ  
Сергей Владимирович  
Белокобыльский**





## Уважаемые коллеги!

Коллектив «Сибирского государственного межрегионального колледжа строительства и предпринимательства» сердечно поздравляет всех строителей Байкальского региона, наших социальных партнеров, работодателей, выпускников колледжа с профессиональным праздником «День строителя»!

Примите нашу благодарность и признательность за плодотворное сотрудничество в подготовке специалистов для предприятий строительной отрасли!

Выражаем уверенность, что это сотрудничество в будущем будет развиваться и станет более эффективным и результативным!

Желаем всем крепкого здоровья, благополучия, успехов, стабильности, приумножения славных традиций трудовых коллективов строителей!

Приглашаем Вас принять участие в торжественных юбилейных мероприятиях, посвященных 110-й годовщине со дня образования нашего учебного заведения, которые состоятся 26 октября 2012 г.

**Директор колледжа,  
кандидат педагогических наук,  
Почетный работник среднего профессионального образования, Почетный строитель РФ,  
Юрий Петрович  
Корнеев**





**А.Л. ЛОЩЕНКО:  
БУДЕМ ТАК ВЫСТРАИВАТЬ  
ОТНОШЕНИЯ С УЧАСТНИКАМИ  
СТРОЙИНДУСТРИИ, ЧТОБЫ  
«ДЕЛЬФИНЫ НЕ УПЛЫЛИ»**

В 2011 году был сделан важный шаг по реанимации отечественной стройиндустрии – утверждена «Стратегия развития промышленности строительных материалов и индустриального домостроения на период до 2020 года». Движение в заданном направлении было продолжено: в рамках Национального объединения строителей образован Комитет по стройматериалам, изделиям и конструкциям. О текущей работе и о том, что предстоит сделать, рассказывает Председатель Комитета Александр Леонидович Лощенко.

**– Как Вы оцениваете на сегодняшний момент деятельность Комитета?**

– Работа Комитета НОСТРОЙ по строительным материалам, изделиям и конструкциям охватывает, главным образом, вопросы технического регулирования, подготовки стандартов. Есть и ряд других направлений, определенных Положением о Комитете. Однако некоторые аспекты, без которых невозможно развитие промышленности строительных материалов, изделий и конструкций, такие как: территориальное размещение производств, развитие сырьевой базы, в том числе использование техногенных отходов в качестве вторичного сырья – выходит за пределы компетенции Комитета.

Главное – что проблемы развития и модернизации стройиндустрии стали объектом пристального внимания со стороны строительного сообщества, несмотря на то, что обсуждение и решение этих вопросов не является прямой задачей НОСТРОЙ и входящих в его состав саморегулируемых организаций строителей.

При формировании этого комитета, впрочем, как и сейчас, желающих войти в его состав очень много. Поэтому отбор кандидатов для включения в состав комитета был и остается очень жестким. Однако, несмотря на это, некоторые члены Комитета не хотят работать по-настоящему – с полной отдачей, и довольствуются лишь предложениями неких идей, использовать которые, применить и тем более облечь в документ сложно или просто невозможно. Поэтому могу сказать однозначно, сегодня мы переживаем период роста.

**– Какие еще направления деятельности возглавляемого Вами Комитета можно отнести к числу приоритетных?**

– Первоочередная задача – объединение усилий представителей всей стройиндустрии по преодолению накопившихся противоречий между промышленниками, проектировщиками и строителями, проблем сбыта и обеспечения сырьевыми ресурсами, финансового обеспечения модернизации, кадровой подпитки квалифицированными специалистами, способными работать на современном автоматизиро-





ванном технологичном оборудовании. До сих пор отрасль разобщена! Значит, надо собрать всех на одной площадке и поговорить о сильных и слабых сторонах того или иного направления, выработать предложения по преодолению существующих противоречий, создать условия по внедрению инновационных материалов и технологий и по повышению эффективности.

С целью унификации и типологии очень важно, на наш взгляд, подготовить предложения по конструктивным решениям элементов зданий, которые позволят правильно совмещать материалы в зависимости от жизненного цикла как проектируемого здания в целом, так и применяемых материалов и изделий. Они по этому показателю должны быть максимально близки. Тогда и ранжирование зданий по степени капитальности и цене будет наиболее справедливым. Очень важно при этом учитывать и эксплуатационные затраты на поддержание работоспособности зданий с сохранением показателей по энергоэффективности и комфортности, заложенных при проектировании и строительстве.

Наглядно это выглядит так. Задача по повышению сопротивления теплопередаче ограждающих конструкций может быть решена путем утепления материалом с коротким жизненным циклом 10-15 лет. Этот утеплитель со стороны фасада закрывают дорогостоящим, но ремонтно-непригодным декоративным покрытием. И если это решение принять для зданий с высоким показателем капитальности и сроком жизненного цикла 75-100 лет, то используемый утеплитель придется менять на новый до десяти раз. Зачастую именно это мы и наблюдаем в наших городах. Правильнее было бы выполнять утепление материалом

со сроком службы равным сроку службы здания. Стоимость такого здания будет конечно дороже, чем здание эконом-класса, например, каркасные технологии с использованием древесины или тонколистовых профилей, реальный срок службы которых 30-50 лет. Вот здесь можно применять облегченные утеплители с коротким жизненным циклом и это будет разумно. Разработав и утвердив различные конструктивные решения элементов зданий, при планировании строительства можно быстро определять сметную стоимость объектов. Такая модульная система позволит упростить проектирование и оценку стоимости и самое важное – экспертизу проектов.

После ранжирования и оценки разработанных модулей, в том числе по экологии, проектировщикам, производителям стройматериалов, инвесторам и потребителям будет понятно, что сколько стоит и сколько служит.

Сегодня промышленность стройматериалов, по сути, никак не регламентируется. Продукция выпускается, в основном, в соответствии с техническими условиями, разрабатываемыми и утверждаемыми самими производителями, или производится по устаревшим ГОСТам. В этом направлении предстоит большая работа. Делать это необходимо как в рамках Комитета НОСТРОЙ по строительным материалам, изделиям и конструкциям, так и в рамках Координационно-экспертного совета по контролю за реализацией Стратегии промышленности строительных материалов и индустриального домостроения на период до 2020 года. Используя эти институты – НОСТРОЙ и Координационный Совет – мы сможем достичь ожидаемого результата. В первый год будут вырабатываться общие подходы, увязка федеральной Стратегии с программами развития промышленной и сырьевой баз регионов, разработка окружных программ, реализация пилотных проектов.

**– Именно на это направлена «Стратегия развития промышленности строительных материалов и индустриального домостроения на период до 2020 года»?**

– В Стратегии заложены показатели прироста по стратегически важным материалам и определены основные механизмы ее



реализации. Для того чтобы придать этой программе устойчивое развитие, Минрегион России создал Координационный Совет, который отвечает за реализацию Стратегии. Он будет вырабатывать подходы к решению поставленной задачи, производить оценку поступающих предложений и региональных программ развития промышленности строительных материалов. В предстоящей работе очень важно не потерять наработанный опыт применения с учетом преимуществ технологий, которые хорошо показали себя, получили положительную оценку в реализованных проектах, и имеют право на более широкое применение. Необходимо восстановление роли домостроительных комбинатов в жилищной политике в части обеспечения граждан недорогим жильем. Раньше, в советское время, ДСК было порядка 500 на страну, а сейчас осталось чуть больше 100.

**– Все это послужило толчком также и для создания Национального объединения участников строительной индустрии (НОСИ)?**

– Сегодня существуют профильные объединения производителей строительных материалов, иногда по несколько союзов и ассоциаций производителей одних и тех же материалов. При этом представители отраслевых объединений зачастую обсуждают характерные для всех проблемы – отсутствие современной технологической базы, отсутствие финансовой и административной поддержки со стороны государства, сложности и дороговизны присоединения к энергоресурсам при модернизации или создании новых производств, отсутствие разумной тарифной политики при перевозке сырья и готовой продукции железнодорожным и автотранспортом, отказ

государства от участия в расширении и развитии сырьевой базы и так далее. Но, несмотря на то, что эти вопросы общие и обсуждаются похожие проблемы, договориться между собой они не могут. Из-за этого ничего толком не получается. В этой ситуации главная задача НОСИ – объединение всех заинтересованных участников процесса: производителей строительных материалов как в лице отраслевых и региональных союзов и объединений, так и в лице субъектов предпринимательства, работающих в сфере производства строительных материалов, изделий и конструкций; изготовителей и поставщиков технологического оборудования; проектировщиков и архитекторов, которые собственно и должны закладывать решения по применению тех или иных материалов изделий и конструкций, а также требования по их характеристикам. Именно от позиции архитекторов и проектировщиков зависит продвижение современных технологий и материалов и успех задуманного. Это, наконец, финансовые институты и страховые компании, без активного участия которых трудно рассчитывать на успех. Процесс объединения не будет быстрым, но постепенно, общими совместными усилиями, я уверен, нам удастся выстроить структуру, способную влиять на позитивное развитие строительной индустрии.

**– На каких принципах будет строиться работа НОСИ?**

– Прежде всего, на добровольной основе. Есть опыт строителей и он, на мой взгляд, может быть востребован в плане «работы над ошибками». Насильно загонять никого не будем, нужен эволюционный путь. Посмотрите на запад, там исторически сложились саморегулируемые организации, партнерства. И у них нет обязательности, однако они вместе уже давно, и никто нигде не разбегается. Приведу такой пример. Некогда мой хороший знакомый Томислав – выходец из Югославии – решил заняться бизнесом и открыть дельфинарий на одном из Канарских островов. Он подготовил все необходимые документы. Но возникла одна сложность. Основное требование по местным нормам – дельфины должны находиться в открытом пространстве. Нель-



зя делать закрытый барьер, решетку не можешь поставить. То есть ты должен так наладить отношения с дельфинами, чтобы они сами не уплывали. Вот так и мы будем выстраивать отношения с участниками стройиндустрии.

**– Планируется ли выход на международный уровень? Какие перспективы открывает создание Таможенного союза?**

– Россия открыла границы. Республика Белоруссия и Республика Казахстан уже вошли в таможенный союз, Армения тоже планирует присоединиться к нему, Украина в раздумьях. Кстати, белорусы к нам в НОСИ уже приезжали, и мы с ними начинаем выстраивать отношения в части промышленности стройматериалов, с Казахстаном ведутся переговоры. Рано или поздно границы сотрудничества будут расширяться и необходимо научиться выстраивать взаимовыгодные условия сотрудничества. В связи с этим есть проблема, заключающаяся в том, что регламент безопасности зданий и сооружений есть, а регламента безопасности строительных материалов нет. Он прошел первое чтение, но после подписания Таможенного соглашения требуется внесение в него соответствующих изменений и дополнений. Именно в этой связи в январе директор Департамента архитектуры, строительства и градостроительной политики Минрегиона России Дмитрий Викторович Шаповал провел совещание с представителями НОСТРОЙ, РСПП, проектировщиками, изыскателями по вопросу подготовки согласованных предложений российской стороны к проекту технического регламента Таможенного союза «О безопасности зданий и сооружений, строительных материалов и изделий». По результатам совещания участниками выработан единый подход к формированию предложений российской стороны по этому документу, направленному на внутригосударственное согласование.

По завершению процедуры внутригосударственного согласования подготовленная редакция регламента безопасности зданий, сооружений и строительных материалов изделий и конструкций будет проходить процедуру обсуждения и согласования в странах ЕврАзЭС.

**По материалам журнала Стройпрофи**



**Уважаемые коллеги!**

В День строителя хочется поздравить вас с нашим профессиональным праздником. Профессия строителя, как никакая другая, требует огромного багажа знаний, опыта, ответственности и живой смекалки. Верно зная свое дело от фундамента до крыши, строитель в каждый свой объект вкладывает частичку души.

Позвольте пожелать вам удачных трудовых будней, роста мастерства, хорошего настроения и вдохновения на новые высоты. Пусть труд ваш ценится по достоинству, и каждая работа будет лучше предыдущей! Будьте всегда при любимом деле и не знайте усталости.

Всем, кто выбрал эту непростую профессию, хочется пожелать не только успехов в работе, но и простого человеческого счастья. Пусть дом ваш будет полной чашей, а вокруг будут родные и друзья, всегда готовые подставить свое плечо. Идите по жизни смело и прямо. У вас все получится, все удастся! Пусть все, чего вы хотите, о чем мечтаете, сбывается быстро, легко и красиво.

**С уважением,  
руководитель  
лаборатории НИ ИрГТУ  
«Испытание строительных  
материалов и конструкций»  
Борис Израилевич Пинус**



### НОСИ РЕВОЛЮЦИИ НЕ ОБЕЩАЕТ

**Производители стройматериалов создали Национальное объединение участников строительной индустрии. НОСИ должно стать еще одним эффективным инструментом обновления и развития промышленной базы стройиндустрии в регионах. В отличие от строителей, производители объединяются по собственной инициативе и на добровольной основе.**

О том, насколько важна консолидация специалистов в реализации «Стратегии развития промышленности стройматериалов до 2020 года», какие задачи отрасли призвано решать партнерство, мы попросили рассказать инициатора создания НОСИ и его первого президента, **к.э.н. Александра Лощенко.**

**– Александр Леонидович, известно, что в структуре «НОСТРОЙ» создан Комитет по строительным материалам,**

**изделиям и конструкциям, который Вы же и возглавляете. Насколько необходимо сегодня еще и НОСИ?**

– Мы более десяти лет обсуждаем проблемы отрасли, причем со вкусом и очень охотно. Говорим о необходимости масштабного обновления производств, о невысокой конкурентоспособности продукции, о контрафакте, дефиците стройматериалов, необходимости их обязательной сертификации, о низкой инновационной активности отрасли, недостатке квалифицированных кадров и о пробелах в нормативно-правовой базе...

Я не весь список огласил, могу еще долго продолжать. Однако одними обсуждениями проблемы не решаются, увы. И уж если мы намерились их решать, действовать надо, по моему разумению, системно, последовательно. Да, прежней системы, когда все решалось в комплексе, когда стройиндустрия и строительное производство представляли собой единый технологический процесс – уже не существует.

Сегодня отрасль живет сама по себе, и при отсутствии четких ориентиров практически бежит впереди паровоза. Иными словами, бизнес действует на свой страх и риск: модернизируются действующие и создаются новые предприятия, закупаются иностранные технологии по выпуску современных стройматериалов, а при этом нет четкого представления о том, как отреагирует на новые материалы рынок, насколько они будут востребованы, в каких регионах, для каких проектов.

В мировой практике тон в создании и трансформации строительных технологий задают архитекторы и проектировщики – под их идеи, логику архитектурных, проектных, инженерных решений рождаются новые и совершенствуются традиционные материалы и конструкции. У нас в создании способов строительства, облика городов идут от технологий, от тех, что есть, что продвигаются европейскими производителями.

Так вот, если вернуться к вопросу о необходимости создания НОСИ, я считаю, здесь мы действуем последовательно. Сначала была разработана и утверждена Мин-





регионом России Стратегия развития промышленности строительных материалов на период до 2020 года, далее в структуре НОСТРОЙ создан Комитет по стройматериалам, изделиям и конструкциям и определена его главная функция – решение вопросов технического регулирования, подготовка стандартов.

Другие важнейшие задачи отрасли, которая должна развиваться с учетом специфики регионов, базовых показателей строительства, местных ресурсов, не входят в компетенцию Комитета по стройматериалам НОСТРОЙ. И эти задачи должны решать власти регионов совместно с бизнесом. Для этого и создано Национальное объединение участников строительной индустрии.

**– Каков должен быть, по Вашему мнению, состав объединения?**

– При всей сложности отрасли, я имею в виду неравнозначность технологического уровня компаний, степени развития бизнеса, весьма широкой специфике производства, способности к самоорганизации здесь очень высока.

В стране сегодня зарегистрировано более 70 отраслевых объединений, национальных и региональных. В их числе, например, не одна ассоциация производителей строительного стекла, керамических изделий.

Мы провели не так давно два больших мероприятия, на которые пригласили руководителей ассоциаций, союзов, гильдий, объединений. Выяснилось, что говорят они примерно об одних и тех же проблемах, вместе с тем не совсем готовы между собой договориться. Может, поэтому пока не получается целенаправленно отстаивать интересы отрасли.

Мы ставим себе задачу привлечь в НОСИ действующие отраслевые и региональные ассоциации и союзы, а также субъектов предпринимательской деятельности. Для нас важно, чтобы необходимость консолидироваться ощутили не только компании, которые выпускают строительные материалы и конструкции, но производители и поставщики технологического оборудования, проектировщики, архитекторы, представители строительной науки.



**– Как Вы оцениваете готовность компаний, в том числе названного Вами профиля, к объединению, консолидации?**

– Думаю, что это будет сложный и непростой и, вероятно, долгий путь. Но, убежден, правильный и достойный. Объединение должно осуществляться не на обязательной, а на добровольной основе. Если мы станем загонять строем всех, как в колхоз, идея потеряет смысл. А суть ее состоит в том, чтобы придать импульс развитию отрасли, создать внятные, четкие условия для обновления, модернизации индустрии материалов, строительного производства.

То есть революции не будет, будет эволюционное, поступательное движение вперед. Национальное объединение участников стройиндустрии должно стать вслед за Комитетом по стройматериалам, изделиям и конструкциям НОСТРОЙ действенным инструментом решения задач отрасли, изложенных в Стратегии развития промышленности стройматериалов до 2020 года.

**– Александр Леонидович, «Стратегия развития промышленности строй-**

**материалов» документ, безусловно, нужный и важный, в нем впервые за много лет обобщена база российской стройиндустрии, обозначены проблемы. Однако, как считают участники рынка, в нем не все предусмотрено, например, финансовые механизмы реализации.**

– Согласен, документ далек от совершенства. Когда мы его создавали, еще не существовало скорректированного плана по реализации «Стратегии - 2020», не завершилась разработка российской Транспортной стратегии, программ развития регионов, а именно на основных показателях этих документов базируется потребность в стройматериалах.

Если учесть, что о необходимости Стратегии разговоры велись не менее 10 лет, а за это время проблемы отрасли только росли и усугублялись, важно было, наконец, этот документ утвердить, пусть для начала в таком виде.

Если обратить внимание, скажем, на раздел 14, в котором обозначен комплекс мероприятий по реализации Стратегии,



там есть пункт, предусматривающий создание Координационно-экспертного совета. Так вот в декабре прошлого года главой Минрегиона России подписан приказ о создании такого совета, и сейчас ведется большая работа по формированию семи рабочих групп по различным стратегическим направлениям.

Название каждой рабочей группы говорит о том, на какие задачи она нацелена: например, координация деятельности по совершенствованию нормативно-правовой базы промышленности стройматериалов, координация разработки и развития региональных программ развития промышленности стройматериалов, координация деятельности по совершенствованию проектной базы домов экономического класса, рабочая группа по формированию Центра индустриальных технологий, призванного систематизировать архитектурные системы, уже используемые в России, мировой практике, сделать их оценку по эффективности применения, экономике, экологической безопасности и опубликовать Каталог технологий.

Иными словами, рабочие группы будут заниматься мониторингом и анализом промышленной базы индустрии материалов в регионах, созданием перечней наиболее доступных и эффективных технологий с опорой на местные ресурсы. Во всех странах такой метод именно и используется при развитии отрасли.

И, безусловно, разделы и положения Стратегии не догма, нет запрета на их корректировку, совершенствование, в том числе создание финансовых механизмов ее реализации. Важно, что у нас сегодня есть в руках инструменты, в качестве Комитета по строительным материалам, изделиям и конструкциям при НОСТРОЙ, есть НОСИ, задача которого – взаимодействие с властями регионов в вопросах рационального использования потенциала промышленной базы стройиндустрии. Та реальная сила, основанная на самоорганизации, способная участвовать в управлении процессом развития отрасли.

**Роза Михайлова**  
Журнал «Промышленно-строительное обозрение», Санкт-Петербург



**Коллектив АНО «МИПКИ» от всей души поздравляет всех Иркутских строителей с профессиональным праздником. Желаем Вам огромных успехов в профессии, осуществления всех планов, новыхстроек и интересных проектов, крепкого здоровья, семейного уюта и большого счастья!**

Сегодня –  
замечательный праздник – День строителя!

Профессия строителя  
носит созидательный характер!  
Благодаря Вам, Вашим умелым рукам  
возводятся дома, новые здания,  
растут села и города!  
Именно благодаря Вашему труду,  
сегодня многие могут позволить себе  
более комфортные условия жизни!

Пусть ни дня не проходит  
без улыбки, и все желания сбываются  
легко, а жизнь течет спокойно  
и радостно!

**С праздником вас!**  
**Павел Борисович**  
**Сажин,**  
проректор по учебной и научной работе.





### ПЕРСПЕКТИВЫ И ПРОБЛЕМЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СРО СТРОИТЕЛЕЙ

27 июня 2012 года в Государственной Думе состоялись парламентские слушания на тему «Перспективы и проблемы деятельности саморегулируемых организаций в строительной области. Основные направления совершенствования законодательства», организованные Комитетом ГД по земельным отношениям и строительству.

В слушаниях приняли участие депутаты Государственной Думы, члены Совета Федерации, представители Администрации Президента РФ и Правительства РФ, федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, национальных объединений СРО в сфере инженерных изысканий, проектирования и строительства, представители саморегулируемых организаций, а также представители крупнейших строительных организаций, профессионального и научного сообщества.

От Национального объединения строителей выступили вице-президент Виктор Опекунов, вице-президент НП «СРО «МОС» Виктор Забелин, координатор по Москве Николай Маркин, член Совета и председатель Комитета по транспортному строительству Леонид Хвоинский, член Совета Александр Никулин и генеральный директор НП СРО «Сахалинстрой» Валерий Мозолевский.

Открыл и вел заседание председатель Комитета ГД по земельным отношениям и строительству **Алексей Русских**. По его словам, введение саморегулирования в строительной отрасли – это объективная необходимость в силу неэффективности системы лицензирования и невозможности ее влияния на обеспечение качества работ и безопасность объектов строительства. За время функционирования института саморегулирования в области строительства были достигнуты определенные успехи, однако проблема коммерциализации –

это та самая ложка дегтя, которая портит бочку меда, заявил А. Русских. При этом очевидно, что механизмы ответственности СРО, предусмотренные действующим законодательством, не работают, поэтому необходимо разработать иные инструменты усиления ответственности. Пресечение деятельности недобросовестных СРО, торгующих допусками, – первостепенная задача профессионального сообщества, активная роль в этом должна быть отведена национальным объединениям саморегулируемых организаций, считает А. Русских.



Заместитель министра регионального развития Илья Пономарев в своем выступлении отметил: «Нам бы хотелось, чтобы саморегулируемые организации, которые нормально организуют свою работу, превратились в своего рода клуб, дающий вход в иную жизнь, когда у строителя дешевые кредиты, когда у него меньше проверок, когда к нему не имеют права сунуться какие-то надзорные организации по собственной инициативе. В конечном итоге, мы получим пакет бонусов, который будет настолько привлекателен, что человек будет готов терпеть любой контроль качества. Сегодня я не могу сказать, что такая ситуация сложилась». По сообщению И. Пономарева, в ближайшее время будет подписано положение о создании агентства Госстрой, которое возьмет на себя функции по ведению реестра и надзора.

**Виктор Опекунов** остановился на проблеме коммерциализации в саморегулировании. По его словам, некоторые СРО созданы «людьми, далекими от строительства» с одной лишь целью – получения личной выгоды. Борьба с этим явлением можно либо усилением государственного





контроля, либо наделением контрольными функциями национальных объединений. Вице-президент НОСТРОЙ еще раз обратился к депутатам с просьбой поддержать профессиональное сообщество и не допустить принятия законопроекта № 126184-5, предусматривающего значительное изменение базового закона 315-ФЗ «О саморегулируемых организациях» и приоритет норм общего закона над специальными законами в отдельных отраслях.



Первый заместитель председателя Комитета ГД по вопросам собственности **Валерий Селезнев**, назвал настоящие парламентские слушания «борьбой между изменениями, которые предполагаются в 315-ФЗ, и изменениями, которые предполагаются в Градостроительный кодекс». «Те проблемы, которые можно отнести к общим правилам применения всеми отраслями саморегулирования, – занести как базовые в 315-ФЗ. Те, которые остаются за бортом общего саморегулирования, отнести к отраслевым. Ничего в этом страшного нет», – предложил В. Селезнев. По его словам, Комитет ГД по вопросам собственности, во-первых, выступает за регулирование видов деятельности, а не регулирование технологически различных видов работ.

Во-вторых, за условия обязательного страхования гражданской ответственности членов саморегулируемых организаций и за передачу средств компенсационных фондов управляющим компаниям. В-третьих, за законодательное закрепление обязательности наличия специализированных органов в СРО. В-четвертых, за контроль соблюдения законодательства о деятельности СРО, а не только стандартов саморегулирования.



**Виктор Забелин** обратился к депутатам с просьбой рассмотреть законопроекты, разработанные Национальным объединением строителей, как можно скорее. «Не нужно бояться того, что предлагается сделать. «Коммерческие» СРО очень опасны и дискредитируют систему саморегулирования. Это то же лицензирование. За этим явлением стоят те же люди, которые были против саморегулирования, те же люди, которые ищут личную выгоду. Те предложения по поправкам в законодательство, направленные на борьбу с коммерциализацией, я бы не сказал, что они очень революционные. Я – вице-президент НП «СРО «МОС». В нашей СРО часть из того, что предлагается, уже сделана. Что плохого в повышении информационной открытости, в том, чтобы все вывешивалось на сайтах? Чтобы документы, которые подаются компаниями, проверялись и хранились в СРО? Это очень важно и правильно, потому что СРО в любой момент может подтвердить права и обязанности своего члена. Я не вижу ничего плохого в том, чтобы решения о проверке принимались на коллегиальном уровне, на совете. И мы в МОСе это делаем. Совет регулярно рассматривает заявления. Все это делается организованно и прозрачно».



**Николай Маркин** призвал объединить усилия национальных объединений по подготовке необходимых поправок в действующее законодательство. «Это работа, которую мы должны сделать и, если будет возможность, то подготовить их до Всероссийского съезда, чтобы на съезде их можно было принять», – подчеркнул он.

«Если бы услуги так называемых «коммерческих СРО» были не востребованы, они бы не существовали. Они востребованы, и пока эта ситуация сохраняется, никакими административными мерами, призывами к прокуратуре и так далее нам это явление не преодолеть. И причина тут совершенно отчетливо кроется в 94-ФЗ – это принципиальная системная ошибка, которая не позволяет нам преодолеть все эти существенные проблемы», – заявил президент САР Андрей Боков, отметив абсурдность уравнивания правил закупок стандартизированной и уникальной продукции, которой является любой объект капитального строительства.

**Валерий Мозолевский** обратил внимание слушателей на то, что истоки проблемы коммерциализации в саморегулировании следует искать еще в лицензировании. «За продажу-покупку свидетельств о допуске к работам, за рекламирование такой деятель-



ности должна наступать ответственность, как за участие в покушение на безопасность неограниченного круга лиц. Нужно от пяти лет давать за такую «деятельность». Ведь мы выдаем свидетельства о допуске к работам, оказывающим влияние на безопасность объекта!», – заявил генеральный директор НП «СРО «Сахалинстрой». Также В. Мозолевский затронул тему законодательства о госзакупках, резко высказавшись по поводу позиции государственных органов в решении этого вопроса.

«94-ФЗ не дает развиваться институту саморегулирования. Сегодня СРО, которые приняли требования выше минимальных, определенных законом, теряют своих членов – они уходят в СРО, где требований практически не предъявляется. Отсюда и ситуация на рынке и факты, связанные с авариями и некачественным выполнением работ», – отметил Леонид Хвоинский и указал на необходимость предусмотреть в законопроекте о ФКС возможности предъявления заказчиком повышенных квалификационных требований.

«Мы не можем ориентироваться на тех заказчиков, которые не умеют выбирать и дифференцировать исполнителя с учетом требований СРО, в которой он состоит. Возможно, есть смысл ввести в законопро-







ект о ФКС норму, при которой – при прочих равных условиях – учитывались бы требования и уровень контроля СРО, к которой принадлежит компания», – заметил в своем выступлении президент НОИЗ Леонид Кушнир и предложил включить законопроект о ФКС в проект рекомендаций по итогам слушаний, как чрезвычайно важный для дальнейшего развития саморегулирования в строительной сфере.

В ходе заседания были выработаны рекомендации Государственной Думе и Правительству РФ. В частности, Государственной Думе рекомендовано до конца 2012 года рассмотреть проект федерального закона № 50482-6 «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях», внесенный депутатами Государственной Думы – членами Комитета по земельным отношениям и строительству. Законопроект направлен на устранение ряда выявленных в правоприменительной практике пробелов при осуществлении деятельности саморегулируемых организаций в области инженерных изысканий, архитектурно-строительного проектирования, строительства и Национальных объединений таких саморегулируемых организаций.



**Уважаемые коллеги,  
дорогие строители  
СРО НП  
«Ассоциация  
инжиниринговых  
компаний»,**

в лице директора филиала на территории Иркутской области Татарникова Дениса Степановича, искренне поздравляет вас с профессиональным праздником.

Во все времена профессия строителя связывалась в сознании людей с созиданием и миром, и теплые слова в ваш адрес не теряют своей актуальности и современном бушующем и динамичном мире.

Желаем вам удачи в вашем благородном деле, масштабных проектов, покорения новых высот, успешного завершения старых дел. Счастья и здоровья Вам и Вашим близким.



Саморегулируемая организация  
Некоммерческое партнерство  
**АССОЦИАЦИЯ  
ИНЖИНИРИНГОВЫХ  
КОМПАНИЙ**



### МЕДИЦИНСКОЕ СТРАХОВАНИЕ ИНОСТРАНЦЕВ, РАБОТАЮЩИХ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Не секрет, что строительные компании Иркутской области часто нанимают на работу иностранных граждан. После получения разрешения на привлечение иностранной рабочей силы, аренды для иностранного работника жилой площади, оформления временной регистрации по месту жительства, заключения с ним трудового договора встает вопрос об обязательном медицинском страховании иностранного работника.**

Начнем с того, что права иностранцев на получение медицинской помощи в рамках медицинского страхования определяются характером их проживания на территории России.

В соответствии со ст. 8 Закона о медицинском страховании иностранные граждане, постоянно проживающие в Российской Федерации, имеют такие же права и обязанности в области медицинского страхования, как и граждане России, если международными договорами не предусмотрено иное. Документальным подтверждением постоянного проживания гражданина на территории России является вид на жительство, выданный органом внутренних дел.

Медицинское страхование иностранцев, временно находящихся в России, осуществляется в порядке, определяемом постановлением Правительства РФ от 11.12.98 № 1488 «О медицинском страховании иностранных граждан, временно находящихся в Российской Федерации, и российских граждан при выезде из Российской Федерации», которым утверждено Положение о медицинском страховании иностранных граждан, временно находящихся в Российской Федерации.

Документальным подтверждением временного проживания данной категории иностранцев (студентов, туристов, въехавших по частным, служебным делам) является наличие заграничного национального паспорта, зарегистрированного в установленном порядке в органах внутренних дел, в принимающих организациях и гостиницах.

В случае привлечения иностранных граждан, временно находящихся на территории России, в качестве рабочей силы Федеральная миграционная служба выдает работодателям Разрешение на привлечение иностранной рабочей силы, а гражданам – Подтверждение на право рабочей деятельности (приложения № 1 и 2 к Положению о привлечении и использовании в Российской Федерации иностранной рабочей силы, утвержденному. Указом Президента РФ от 16.12.93 № 2146).

Министерство здравоохранения РФ приказом «О минимальном перечне медицинских услуг, оказываемых в системе медицинского страхования застрахованным иностранным гражданам, временно находящимся в Российской Федерации» от 6 августа 1999 года установило Минимальный перечень услуг (включая медико-транспортные услуги), оказываемых в системе медицинского страхования застрахованным иностранным гражданам, временно находящимся в РФ:

- медицинская помощь, оказываемая станциями (отделениями, пунктами) скорой медицинской помощи;
- медицинская помощь в амбулаторных и стационарных медицинских учреждениях при внезапном расстройстве здоровья



и несчастных случаях в объеме, необходимом для устранения угрозы жизни пациента и снятия острой боли;

- транспортировка медицинским транспортом или иным транспортным средством, включая медицинское сопровождение (медицинская бригада, врач, медицинская сестра), с места заболевания (происшествия) в медицинское учреждение;
- посмертная репатриация останков.

Российские страховые организации осуществляют медицинское страхование иностранных граждан, временно находящихся в РФ, на основании лицензии, выдаваемой в установленном порядке федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.

Органы и учреждения здравоохранения при оказании медицинской помощи гражданам СНГ, другим гражданам бывшего СССР и дальнего зарубежья исходят из следующих обстоятельств, закрепленных межправительственными и межведомственными соглашениями со странами СНГ, ближнего и дальнего зарубежья:

- скорая и неотложная медицинская помощь при состояниях, требующих срочного медицинского вмешательства (при несчастных случаях, травмах, отравлениях и острых заболеваниях), оказывается бесплатно за счет средств бюджетов всех уровней;
- плановая медицинская помощь оказывается на коммерческой основе за счет личных средств граждан СНГ, других граждан бывшего СССР, ближнего и дальнего зарубежья либо за счет средств организаций и учреждений, принимающих указанных граждан в рамках соглашений и договоров о сотрудничестве.

Предоставление и финансирование медицинской помощи (включая медико-транспортные услуги) иностранцам, временно находящимся в РФ, в рамках медицинского страхования осуществляется в соответствии с договором медицинского страхования и размером фактически выплаченного страхового взноса, но в объеме не меньшем, чем предусмотрено ми-

нимальным перечнем медицинских услуг (включая медико-транспортные), оказываемых в системе медицинского страхования застрахованным иностранным гражданам, временно находящимся в России.

В соответствии с Инструкцией о порядке взимания и учета страховых взносов (платежей) на обязательное медицинское страхование, утвержденной постановлением Совета Министров и Правительства РФ от 11.10.93 № 1018 «О мерах по выполнению Закона Российской Федерации «О внесении изменений и дополнений в Закон РСФСР «О медицинском страховании граждан в РСФСР»», плательщиками страховых взносов (платежей) в фонды обязательного медицинского страхования являются организации, учреждения, предприятия независимо от форм собственности и организационно-правовых форм, в том числе предприятия с иностранными инвестициями. При этом плательщики страховых взносов (платежей) подлежат обязательной регистрации в территориальных фондах обязательного медицинского страхования в порядке, предусмотренном налоговым законодательством.

Согласно ст. 6 Закона о медицинском страховании нормы, касающиеся обязательного медицинского страхования, устанавливаемые данным Законом и принятыми в соответствии с ним нормативными актами, распространяются на работающих граждан с момента заключения с ними трудового договора.

Следовательно, как только иностранный работник приступил к исполнению трудовых обязанностей на предприятии в РФ, обязательное медицинское страхование и выдача ему страхового медицинского полиса обязательного страхования осуществляется наравне с другими работниками данного предприятия (учреждения, организации).

Работодатель, отчисляющий страховые взносы на обязательное медицинское страхование, представляет страховой медицинской организации, с которой заключен договор обязательного медицинского страхования, список иностранных граждан, с указанием срока действия разрешения на



привлечение иностранной рабочей силы. В соответствии с этим списком страховая медицинская организация выдает иностранным гражданам страховые медицинские полисы по месту регистрации. Основанием для выдачи страхового медицинского полиса является Подтверждение на право рабочей деятельности. Срок действия страхового медицинского полиса должен совпадать со сроком действия Разрешения, выданного Федеральной миграционной службой.

Получив медицинский полис и имея регистрацию по месту жительства, иностранный гражданин встает на учет в муниципальную поликлинику по месту регистрации и получает такие же права на получение бесплатной медицинской помощи, как и российские граждане. Иностранцам, не имеющим полиса обязательного медицинского страхования, плановая медицинская помощь предоставляется на коммерческой основе за счет личных средств граждан, средств работодателей и страховых организаций на основе договоров добровольного медицинского страхования.

В случае возникновения состояний, представляющих непосредственную угрозу жизни и требующих срочного медицинского вмешательства (последствия несчастных случаев, травм, отравлений), иностранным гражданам бесплатно и безотлагательно оказывается скорая и неотложная медицинская помощь лечебно-профилактическими учреждениями государственной и муниципальной систем здравоохранения, а также медицинскими работниками или лицами, обязанными оказывать первую помощь по закону или специальному правилу. С момента, когда устранена угроза жизни больного или здоровью окружающих и возможна транспортировка пациента, плата за оказанную медицинскую помощь взимается как за плановую.

Как отмечалось ранее, иностранным гражданам, не имеющим полиса обязательного медицинского страхования, плановая медицинская помощь предоставляется на основе договоров добровольного медицинского страхования, заключенных с юридическими

лицами, осуществляющими медицинское страхование и имеющими государственное разрешение (лицензию) на право заниматься медицинским страхованием.

Для сокращения расходов на медицинское обслуживание работников, недополученную прибыль из-за потери трудоспособности предприниматели страхуют свои риски программами добровольного медицинского страхования. ДМС позволяет получить дополнительные и иные услуги сверх установленных программ обязательного медицинского страхования.

Тарифы на медицинские и иные услуги при добровольном медицинском страховании устанавливаются по соглашению между страховой организацией и организацией или лицом, предоставляющим эти услуги. Перечень медицинских услуг и учреждений, их осуществляющих, варьируется в зависимости от стоимости пакета добровольного медицинского страхования. ДМС (добровольное медицинское страхование) позволяет получить высококвалифицированную и своевременную медицинскую помощь в случае возникновения проблем со здоровьем в лечебных учреждениях, с которыми сотрудничает страховая компания. При этом у человека есть возможность принять участие в составлении программы страхования, самостоятельно выбрать клинику для обслуживания.

По полису добровольного медицинского страхования предусматриваются консультации врачей различных специальностей, проведение всей необходимой диагностики и исследований для установления точного диагноза, высокотехнологичные и современные методы лечения. Застрахованными по ДМС в могут быть граждане в возрасте от новорожденных до 80 лет, проживающие на территории Российской Федерации, стран СНГ, иностранные граждане, а также лица без гражданства.

Полис ДМС компенсирует недостатки системы обязательного медицинского страхования. Например, предоставляет возможность обслуживания по предварительной записи, решает проблемы ожидания в очереди, обеспечивает своевременную медицинскую помощь (не нужно ждать месяца-





ми визита к специалисту узкого профиля), гарантирует постоянный контроль качества оказываемых услуг со стороны страховой компании.

По ДСМ могут быть предложены следующие виды услуг:

- Амбулаторно-поликлиническая помощь, в том числе прием и консультации врачей-специалистов, лабораторные исследования, диагностика, инъекции, вливания и другие процедуры, манипуляции и методы лечения, экстренная стоматологическая помощь;

- Стационарное обслуживание, в том числе пребывание в стационаре, анестезиологические пособия, оперативные и консервативные методы лечения, реанимационные мероприятия, медицинская транспортировка;

- Скорая и неотложная медицинская помощь, а именно выезд бригады скорой и неотложной помощи, экстренные лечебные манипуляции, направленные на купирование неотложного состояния, медицинская эвакуация и другие виды медицинских услуг.

Страхованием подлежит риск, связанный с финансовыми расходами на получение медицинской помощи. Страховщик берет на себя организацию и оплату медицинской помощи при возникновении страхового случая.

Физическое лицо имеет право на получение социальных налоговых вычетов в размере до 120 000 руб. в год при заключении договора ДМС со страховой компанией, имеющей лицензию на соответствующий вид деятельности, в свою пользу, в пользу супруга (супруги), родителей и детей в возрасте до 18 лет. Основание: налоговый кодекс Российской Федерации, часть 2, ст. 219. Стоимость страховки определяется исходя из суммы и периода страхования.

Таким образом, предприятие-страхователь может оптимально подобрать для своих сотрудников программу страхования, где будут учитываться не только сумма страхования, но и виды предоставляемых по страховому полису услуг за наименьшую стоимость.



### **Уважаемые коллеги по строительному бизнесу!**

Поздравляю вас с нашим общим профессиональным праздником – Днем строителя!

Саморегулирование в строительстве состоялось и функционирует сегодня на полную мощь.

И в этом есть заслуга компаний, входящих в наше партнерство. Возрастающая активность всех участников отрасли вселяет уверенность в будущем: возрождаются традиции профессиональных конкурсов, госструктуры становятся более прозрачными, представители бизнеса активнее участвуют в обсуждении вопросов совершенствования законодательства. Будем и впредь принимать активное участие в решении вопросов развития потенциала отрасли, поддерживать постоянный диалог с представителями строительного сообщества страны и органами государственной власти. Энергии и удачи всем в вашем нелегком труде!

**Друзенко Александр Валерьевич,  
руководитель филиала  
по Иркутской области,  
Республике Бурятия,  
Республике Саха (Якутия)**





Главная цель этой встречи – разъяснить порядок прохождения аттестации, выслушать предложения и замечания по тестам, ответить на часто задаваемые строителями вопросы по процедуре тестирования. Как отметил во вступительном слове генеральный директор НП СРОСБР А.Л. Домбровский, процесс подготовки аттестации в партнерстве обсуждался на нескольких общих собраниях. В итоге аттестация партнерства несколько отличается от аттестации, принятой в НОСТРОЙ, потому что проводится не по видам работ, а по должностям, с учетом выполняемых конкретным человеком видов работ. По мнению руководства партнерства, главная цель аттестации – это подготовка к ней, ведь при подготовке возникает необходимость готовиться к тестированию, изучать материалы, самообразовываться, что, безусловно, положительно скажется на обновлении профессиональных знаний строителей.

По данным на конец июля, аттестацию успешно прошли четыре организации. В общей сложности аттестовано около 60 специалистов из числа сотрудников, занятых в строительных организациях НП СРОСБР. Из них всего лишь два человека не сдали тесты и были направлены на последующую переаттестацию.

По мнению члена комиссии А.М. Игнатенкова, аттестация поможет, в первую очередь, руководителям организаций более правильно расставить кадры по видам работ, привести в соответствие все те документы, которые позволяют строительной организации работать.

Как отметил член аттестационной комиссии, профессор НИ ИрГТУ Б.И. Пинус, компьютерное тестирование позволяет объективно судить о знаниях в определенном направлении и определенного уровня – в соответствии с теми квалификационными требованиями и должностными обязанностями, которые предъявляются в данном случае к аттестуемым. Их кругозор и профессионализм должны позволять руководителям оценивать возможности сотрудников для профессионального карьерного роста. Как считает Б.И. Пинус, тестирование является тем инструментом, который позволяет объективно оценить потенциал

### КОНФЕРЕНЦИЯ ПО АТТЕСТАЦИИ СПЕЦИАЛИСТОВ, ЗАНЯТЫХ В СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

Конференция, посвященная вопросам аттестации сотрудников организаций, входящих в состав НП «Саморегулируемая организация строителей Байкальского региона» (НП СРОСБР), прошла 13 июля в НИ ИрГТУ. В ней приняли участие члены аттестационной комиссии, руководители организаций, в которых аттестация уже прошла и которым аттестацию еще предстоит пройти.





каждого в отдельности сотрудника и в целом организации.

В ходе встречи члены аттестационной комиссии ответили на наиболее часто задаваемые вопросы.

**– Каким образом формируется тот или иной тест для того или иного сотрудника?**

– Аттестация должностная, но по видам работ. Все мы прекрасно понимаем, что уровень знаний и уровень ответственности, допустим, у директора предприятия и у производителя работ какого-то вида абсолютно разные. Условно говоря, у директора больше экономических и юридических вопросов, у производителя работ об этих вещах голова не болит, у него голова болит о производстве: что сделать и как правильно сделать. Условно так и формируются вопросы. В тестах несколько разных разделов.

**– На сайте висят две тысячи вопросов. Какие вопросы я должен выучить, чтобы прийти и аттестоваться?**

– По идее, любой сотрудник должен знать все эти две тысячи вопросов, потому что мы не знаем, какой из этих вопросов попадется в тесте. Разделы будут у всех

одинаковые, что у директора, что у мастера, разница только в том, что из некоторых разделов одних вопросов у директора будет больше, других меньше, и у прораба из некоторых разделов вопросов будет меньше, других больше – вот и вся разница. Вопросы перемешивает компьютер, то есть здесь невозможно ничего подтасовать, ничего сделать, компьютер выдает сразу результат: сдал человек или не сдал.

**– Если человек не сдал, вопросы можно оспорить?**

– Не обязательно писать заявление в аттестационную комиссию, поскольку мы все признаем, что ничего совершенного нет, и эти тесты тоже бывают с ошибками, иногда бывает двойное толкование некоторых вопросов-ответов. НП СРОСБР и ИрГТУ сделали очень большую работу, потому что из 15 тысяч, которые предоставил НОСТРОЙ, нужно было выбрать наиболее оптимальных 2 тысячи вопросов – это большая работа. Все здесь присутствующие – специалисты с высшим образованием, все прекрасно знают, что задача института – не заставить запомнить данные СНиПа, а научить пользоваться этой литературой, чтобы этот специалист был грамотный. По-



этому в тестах таких вопросов нет, есть чисто технические вопросы, касающиеся технологии. Хотелось, чтобы вы внимательно посмотрели эти тесты, с учетом мнения тех организаций, которые аттестовались, доработать. Ничего совершенного нет, мы в процессе, и процесс этот, я надеюсь, будет плодотворный.

**– Коль скоро это вопросы профессиональной деятельности, то профессионалы-строители должны знать те вопросы, которыми занимаются по должностной инструкции в соответствии со штатной должностью и имеют образование в соответствии с Квалификационным справочником должностей руководителей, специалистов и служащих. Считаю, что узким специалистом, как то электрикам, геодезистам, дорожникам и другим не требуются профессиональные знания, например, по кирпичной кладке, а также по устройству бетонных, железобетонных и металлических конструкций и другим общестроительным работам...**

– Да, действительно, если смотреть со стороны, эти вопросы названным узким специалистам ни к чему, но, с другой сто-

роны, давайте посмотрим на требования действующего законодательства. Законодательство требует, что если организация заявляет какой-то вид работ, хочет получить право на выполнение этих видов работ, она должна задекларировать определенное количество специалистов определенной квалификации, образования, то есть определенного уровня подготовки. У нас аттестация должностная, но по видам работ. Поэтому, если, допустим, 7 человек заявлены на выполнение кирпичной кладки, то эти 7 человек в обязательном порядке получают вопросы по кирпичной кладке. Как специалист, ответственный за кирпичную кладку непосредственно на площадке, не будет знать основные вопросы? Мы не требуем знание СНиПа, мы требуем знание основных вопросов. Тем более что в последнее время получил большое распространение такой термин, как «специалист строительной специальности», то есть мы к строителям причисляем тех же специалистов по вентиляции, водоснабжению, дорожников, железнодорожников, которые заняты непосредственно в строительстве... Плюс целый ряд технических специальностей. Так только в одной энергетике целый ряд специальностей, которых в общих квалификационных справочниках нигде нет, но такие специалисты востребованы, они работают, и поскольку они работают, они должны быть аттестованы, их знания должны быть как-то оценены. Поэтому вопросы такие будут.

**– Почему в тестах отсутствуют некоторые вопросы, допустим, по строительству железнодорожных и трамвайных путей?**

– Да, действительно, у нас нет еще тестов, которые охватывают этих узких специалистов. Поэтому, когда организация подает документы на аттестацию, и в них есть специалисты, которые попадают на эти виды работ, мы, по согласованию с этими организациями, аттестацию этих специалистов будем переносить на более поздний срок, когда у нас эти вопросы будут доработаны и приняты.

**– Из чего вы исходили, когда составляли перечень тех вопросов, которые входят в «компьютерное тестирование»?**





– Исходили из того, что кругозор и профессионализм аттестуемых должны позволять оценить соответствие основным требованиям современной организации технического регулирования в строительном производстве, позволять оценить возможности для профессионального карьерного роста испытуемых. Вот в этом диапазоне, исходя из этих задач, результаты тестирования могут рассматриваться и, естественно, каждый должен даже проситься на тестирование. Не только выполнять тесты, а чувствовать, что в этом есть определенный смысл его карьерного продвижения.

### **– Какие разделы были включены при подборе тестов?**

– Исходя из того, что каждый процесс может быть разбит на отдельные операции, мы подбирали структуру вопросов в зависимости от тех должностных обязанностей, которые позволяют комплексно оценить возможности того, кто тестируется. Итого в тестах учтены следующие особенности:

- Структура должностей. Она утверждена НП СРОСБР и принята в качестве основной;
- Должностные обязанности работников соответствующей категории;
- Принятая НОСТРОЙ классификация строительных процессов и категорий по безопасности;
- Требования по БС. Они являются определяющими и стыкуются с основными требованиями, которые предъявляет НО-

СТРОЙ, и спецификой, которая принята непосредственно в НП;

- Требования по качеству строительной продукции и рекомендации, которые приняты непосредственно в партнерстве.

### **Теперь что касается содержания.**

Все вопросы разбиты на два блока. Первый блок называется «организационно-технологический», второй – блок «профессиональной ориентации».

### **В первый блок включены вопросы управленческо-технологические:**

- Правовое обеспечение строительной деятельности;
- Новое в трудовом законодательстве;
- Техническое регулирование и договорные отношения в строительстве;
- Организация строительного производства;
- Техника безопасности при выполнении строительно-монтажных работ;
- Пожарная безопасность;
- Особенности реконструкции строительных объектов;
- Планирование в строительстве.

### **Второй блок – это вопросы профессиональной специализации:**

- Подготовительные работы;
- Геодезические и разбивочные работы;
- Монтаж металлических конструкций;
- Монтаж бетонных и железобетонных конструкций;
- Производство свайных работ;
- Сварные работы;
- Производство каменных работ;



- Устройство вентилируемых фасадов;
- Электромонтажные работы;
- Наружные сети;
- Производство кровельных и теплоизоляционных работ;
- Устройство систем водоснабжения и теплоснабжения;
- Производство земляных работ и устройство автодорог.

Есть вопросы по экономике и ценообразованию, региональным особенностям, связанные с зимним строительством и обеспечением сейсмостойкости, контролем качества изделий. Эти вопросы включены в группу общетехнического управления, без специализации.

Деление на два блока условно. Нельзя говорить об управлении без связи с тем, кто каким процессом управляет. Поэтому многие вопросы перекликаются. И нельзя сказать, что если мне включены вопросы первой группы, то это означает, что вопросы профессиональной специализации в тесте отсутствуют.

### **– Приведите пример теста для руководителя.**

– По правовому обеспечению – 5 вопросов, техническое регулирование в строительстве – 5 вопросов, организация строительного производства – 5 вопросов, техника безопасности – 5 вопросов, планирование в строительстве – 5 вопросов, экономика – 5 вопросов, контроль качества – 10 вопросов. И ни одного вопроса по профильной специализации. Также составлены вопросы для главного инженера. Руководитель, главный инженер, заместитель руководителя на правах главного инженера, начальник ПТО, начальник отдела технического контроля, начальник участка, прораб, мастер, инженер по качеству – вот группа, которая утверждена в этих вопросах.

### **– Как учитываются должности сотрудников?**

– ИрГТУ получает данные из НП СРОСБР по тем организациям, которые будут проходить тестирование, где написано о каждом: его должность, должностные обязанности. Если должности не соответствуют тем, которые приняты в структуре

НП СРОСБР, заранее проходит согласование для каждого конкретного лица. Потому что часто бывает, что название специальности и выполнение обязанностей сотрудников на предприятии абсолютно разные. В таких случаях мы всегда смотрим на те обязанности, которые возложены на этого специалиста, и причисляем условно к той или иной группе людей, которые пойдут на аттестацию, то есть согласно квалификационному справочнику. Если возникают какие-то спорные вопросы, то тогда мы обычно просим у организации конкретные должностные инструкции этого человека.

### **– Как происходит само тестирование?**

– Организация пишет заявление в НП СРОСБР, там уточняют перечень тех видов работ, на которые вы претендуете по допуску. Согласно ему составляется письмо в адрес Аттестационного Центра, который комплектует перечень вопросов. Вопросы передаются в компьютерный класс, вы приходите, предъявляете паспорт, вам автоматически «выбрасывается» ваш вариант теста и автоматически оформляется результат сдачи.

### **– Сколько времени занимает предварительная работа с организацией?**

– На сайте есть график прохождения аттестации организациями, он разбит по календарю. По «Положению о единой системе аттестации руководителей и специалистов организаций – членов НП СРОСБР», за две недели до срока начала аттестации организация предоставляет в аттестационную комиссию пакет документов: заявление о прохождении аттестации и два приложения к нему (перечень сотрудников с указанием их стажа работы, образования, наличие аттестации и повышения квалификации и таблица, в которой на основании вашего допуска вы проставляете ваших сотрудников по видам работ). Две недели уходит на документальную работу. На подготовку теста – в любое удобное для вас время: вопросы висят на сайте в разделе «КОНТРОЛЬ В СРО. Аттестация». Как практика показывает, руководители распечатывают эти вопросы, раздают своим специалистам, и те в удобное для них время сами начинают готовиться.



### **– Какова процедура ответов?**

– В каждом тесте 3 или 5 ответов, очень редко 2 или 6. Предполагается, что в течение часа надо ответить на тест, но мы никоим образом не гоним, сидите хоть весь день.

**– Можно график согласовывать с компанией? У нас такая ситуация, что на тот день, когда назначена аттестация, одного рабочего не будет.**

– Конечно, все согласовывается. Организация пишет письмо с просьбой перенести аттестацию для такого-то сотрудника в связи с его отсутствием по такой-то причине. Причина, как вы сами понимаете, должна быть уважительной. Причина «Занят на работе» к таким не относится. Отпуск, командировка в другой регион, больничный. Все мы понимаем, что аттестация только-только начинается, и мы этот график составляли не для того, чтобы руки выламывать и заставлять организацию проходить именно в этот срок. Мы составили график для того, чтобы упорядочить нашу работу и от чего-то оттолкнуться, с чего-то начать работу. Есть организации, которые уже готовы к прохождению аттестации. Если есть организации, которые готовы сиюминутно пройти эту аттестацию, конечно, мы не будем ждать времени по графику – проведем ее в первую очередь, если у аттестационной комиссии не будет никаких вопросов.

**– Наша организация первой прошла аттестацию. Замечания таковы: тесты не учитывают специфику нашего иркутского региона. Это раз. Второе – вопросы выполнены в разном формате. Я утрирую, но скажу, допустим, вопрос по технике безопасности: за что должен закрепить себя монтажник при выполнении работ на высоте? За шею, за пояс, за ногу. Подобных вопросов немного, но они есть и затрагивают наше профессиональное самолюбие.**

– В нормальном тесте все ответы должны быть альтернативно схожи. Если в нем два дурацких ответа, а третий правильный – кому такой тест нужен? В каждом тесте соль должна быть в нюансах. Я вам скажу о студентах: когда мы тестируем студентов, 90% сдают тесты, когда начинаешь обсуждать – 90% НЕ сдают. Это говорит о том, что мы предъявляем плохие тесты, из кото-

рых явно светятся уши правильного ответа. Я не сторонник того, чтобы всех загонять в угол, но составить грамотный и позволяющий сделать оценку знаний вопрос, это очень серьезная работа. Я согласен, в тестах НОСТРОЙ очень многие вопросы непонятно откуда взяты, но для количества, для того чтобы делать выбор, они могли там появиться. Поэтому если у вас есть предложения, замечания, вы должны их нам давать. Благодаря ангарчанам, мы выбросили очень многие вопросы, не имеющие принципиального значения. Если кто-то увидел из вас «дурацкий» вопрос, сразу напишите, мы подкорректируем. Непросто проревизировать 2000 вопросов, это можно сделать только в процессе сдачи тестов.

### **– Как часто проводится аттестация?**

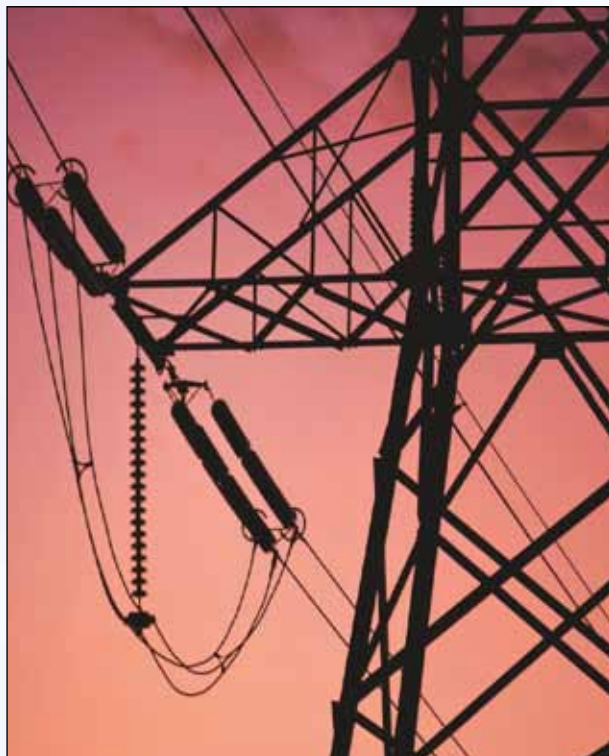
– Раз в пять лет и плюс, согласно Положению о единой системе аттестации руководителей и специалистов организаций – членов НП СРОСБР, при смене должности и места работы.

**– Прошла плановая проверка, замечания устранены. Год до следующей плановой проверки. За это время происходит ротация по должностям, приходят новые люди... Добавляются новые допуски. В связи с этим, видение руководства СРО: терпит ли аттестация до будущей проверки?**

– Этот вопрос уже неоднократно звучал и ответ на него четко прописан в Положении. Определен очень четкий срок, в пределах которого руководитель предприятия обязан предоставить в СРО информацию о ротации своих кадров.

**– Документ о прохождении аттестации сразу же выдается?**

– Еще раз проговорю процедуру. Приходит специалист, предъявляет паспорт, по его фамилии сразу дается тест, он садится. Отвечает, по окончании теста на компьютере дается результат, и человек сразу видит, где правильный ответ, где неправильный. В течение суток готовится документ, и после того, как комиссия утвердит протокол, специалистам всем выдаются бланки установленного образца, где будут указаны дата, организация и должность этого человека.



### **ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ РОССИИ: ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ ИЛИ СЫРЬЕВАЯ ЗАВИСИМОСТЬ**

**В 2011 году Международное энергетическое агентство (МЭА) выпустило очередной энергетический обзор World Energy Outlook 2011, где особое внимание уделило перспективам развития энергетики России и их значению для мировых рынков.**

По мнению МЭА, решения российских властей в вопросах энергетической политики в ближайшее время определяют не только перспективы для экономического развития страны, но и для обеспечения энергетической безопасности и экологической устойчивости всего мира.

#### **Основные показатели и тенденции российской энергетики**

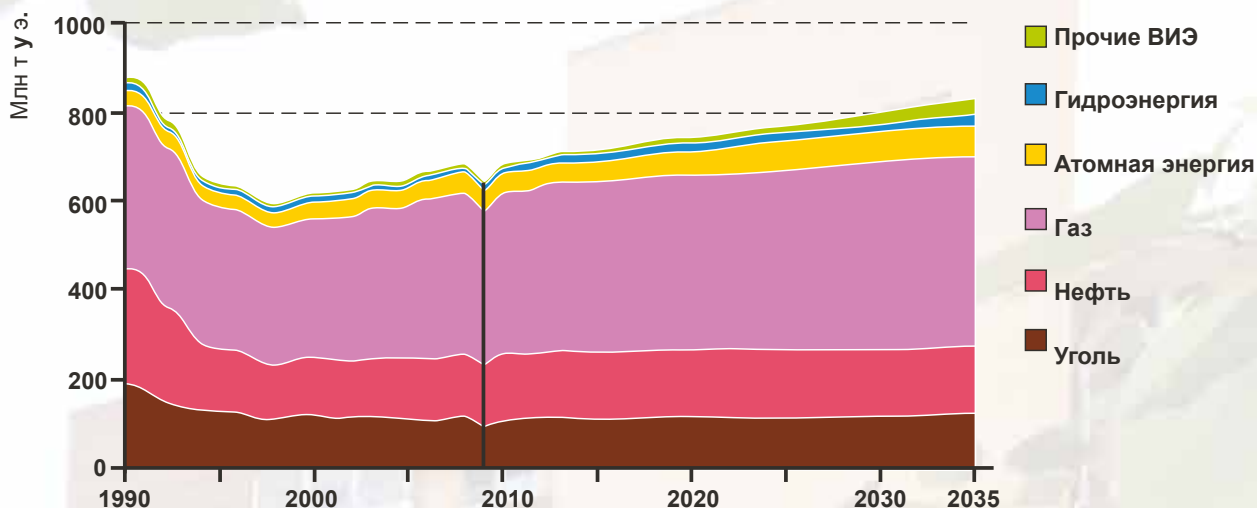
В период с 2000 по 2009 годы внутренний валовый продукт (ВВП) страны вырос на 50%, а энергопотребление всего лишь на 5%, что говорит о существенном снижении энергоемкости ВВП. Тем не менее, количество энергии на единицу ВВП в России по-прежнему в два раза больше, чем в среднем, в европейских странах. Ожидаемый рост ВВП в период 2009 – 2015 гг., согласно прогнозам МЭА, составит 4,3% в год с последующим замедлением до 2035 года, в то время как в Энергетической стратегии России говорится о 5% роста ВВП. При этом, согласно прогнозам МЭА, энергопотребление в России вырастет на 28% к 2035 году (830 млн тонн нефт. экв).

По прогнозам МЭА, на протяжении периода до 2035 года доля нефтегазового сектора в ВВП России уменьшается, но умеренными темпами. Она снижается с предполагаемых 24% в 2011 г. до 20% в 2020 г. и до 15% в 2035 г. Но эти темпы значительно медленнее тех, к которым стремится Россия, согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития до 2020 года, которая предусматривает сокращение доли нефтегазового сектора в ВВП до 12,7% уже к 2020 г.

Население России уменьшилось на 4% и составляет 142 млн чел., эта тенденция сохранится и в ближайшее время, достигнув 133 млн человек в 2035 году, по прогнозам МЭА. Согласно прогнозам, ВВП на душу населения будет расти интенсивней (3,9% в год), чем ВВП в целом, что связано с уменьшением численности населения. При этом улучшение условий жизни приведет к росту количества автомобилей с 220 на 1 000 человек (2009 г.) до 390 (2035 г.), и, как следствие, увеличению спроса на моторное топливо.

В 2010 году Россия была первой по уровню добычи нефти и газа и четвертой по уровню потребления – 2/3 общего экспор-





## Спрос на первичные энергоресурсы в России по видам топлива на перспективу до 2035 года.

та страны составили энергоресурсы: 7,5 млн баррелей нефти в день, 190 млрд. м<sup>3</sup> газа и 82 млн тонн угля. Основными экспортными рынками являются приграничные государства и Европейский Союз (ЕС), но наблюдается смещение в сторону Китая и стран Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) из-за снижения импорта и диверсификации энергетики в традиционных регионах (США и Европа). Согласно прогнозам, добыча газа в России увеличится на 35% до 860 млрд м<sup>3</sup> к 2035 году преимущественно за счет месторождений Ямала, Баренцева моря и Восточной Сибири, обеспечив 17% роста мировых поставок газа. А вот добыча нефти, так же, как и объемы ее экспорта, незначительно сократятся. Но тем не менее, при уровне добычи 9,7 млн баррелей нефти в день в 2035, Россия останется одной из крупнейших нефтедобывающих стран. Новые трубопроводы в восточном и западном направлении создают более разветвленную и гибкую систему экспорта нефти, а также дают возможность усилить роль России в транзите каспийской нефти. По данным МЭА, в период до 2035 года Россия сохранит свои позиции одного из ключевых игроков на мировой энергетической арене. Соответственно доходы от энергетического сектора вырастут с 255 млрд долларов США в 2010 году до

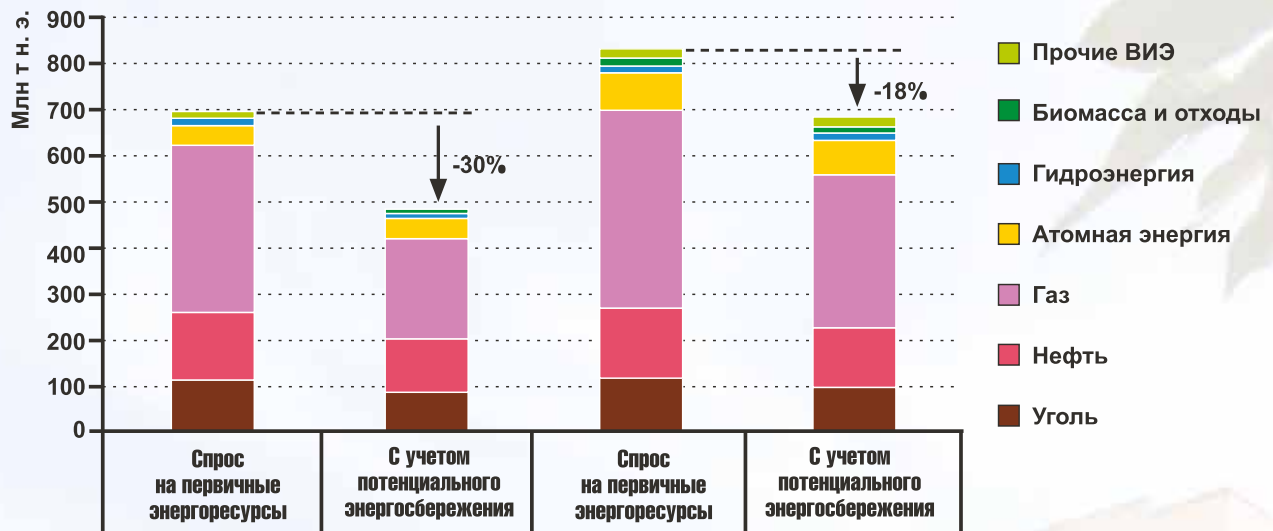
420 млрд долларов США в 2035 году и продолжат оставаться важным фактором роста и национального благосостояния.

Также значительным изменением в период до 2020 года является усиление роли внутреннего рынка природного газа по сравнению с экспортными рынками благодаря росту внутренних цен. По прогнозам МЭА, внутреннее потребление газа и нефти будет расти, но их доля в энергобалансе незначительно снизится (с нынешних 54% до 52%).

Однако основные месторождения нефти и газа в России в настоящее время уже близки к своей выработке, а новые находятся в труднодоступных регионах, что определяет высокую стоимость их разработки. Отсутствие налоговых льгот и снижение спроса на рынках поставят под сомнение возможности инвестирования в новые добывающие и транспортные мощности. При этом на внутреннем рынке России необходимы модернизация устаревшей инфраструктуры и повышение энергоэффективности, поэтому именно эти направления российское правительство рассматривает как приоритетные.

### Энергоэффективность

С 1996 года энергоемкость российского ВВП уменьшается, но это преимущественно вызвано структурными изменениями в



Потенциал энергосбережения в России на основе данных по энергоэффективности для сопоставимых стран ОЭСР (Организация экономического сотрудничества и развития).







экономике и, лишь начиная с 2000 года – за счет реальных действий по повышению энергоэффективности. Но несмотря на все это, энергоемкость ВВП в России остается одной из самых высоких. Даже принимая во внимание размеры страны, суровый климат и промышленную структуру, потенциал энергосбережения по-прежнему остается огромным.

По оценкам МЭА, если бы Россия увеличила энергоэффективность каждого сектора экономики до уровня европейских стран, то экономия энергоресурсов могла бы составить 200 млн тонн нефтяного экв. – это 30% годового потребления энергоресурсов, а по природному газу – объем сопоставимый с нынешним экспортом – около 180 млрд. м<sup>3</sup>. Достигнув таких показателей энергосбережения, Россия смогла бы приблизиться по уровню энергоемкости к Канаде, которая по таким показателям, как среднегодовые температуры и доля тяжелой промышленности в ВВП, очень близка к России. Стоимость такого объема сэкономленных ресурсов составляет около \$70 млрд, что составляет 46% внутренних затрат России на энергоресурсы в 2008 году. Иными словами, текущий уровень энергопотребления в России мог бы обслуживать экономику существенно большего масштаба. Таким образом, будущий экономический рост не обязательно повлечет увеличение спроса на энергоресурсы при условии внедрения эффективных мер энергосбережения.

Среди потребителей основной потенциал энергосбережения приходится на жилые здания, промышленность и транспорт. За счет более эффективной конверсии энергии, ее передачи и распространении возможно существенно повысить экономию топлива при производстве энергии и тепла. Однако из-за низких цен на энергию которые определяют долгий период возврата инвестиций, меры по ее эффективному использованию энергии не внедряются повсеместно, хотя для этого есть все технологические возможности. Не менее важным препятствием, по мнению МЭА, является низкий уровень осведомленности населения и компаний о потенциальных выгодах при внедрении энергоэффективных технологий.

В конце 2009 года начал действовать Федеральный закон «Об энергосбережении и повышении энергоэффективности», во исполнение положений которого была разработана и утверждена распоряжением Правительства «Государственная Программа по энергосбережению и повышению энергоэффективности до 2020 года», были разработаны региональные и муниципальные программы по энергосбережению. Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить к 2020 году снижение энергоемкости ВВП на 40% к уровню 2007 года, что сохранит порядка 1 млрд тонн условного топлива за 10 лет и обеспечит суммарную экономию затрат на энергоресурсы в сумме 9,3 триллиона рублей.

Однако, по мнению МЭА, в России нет систематического подхода к реализации политики по энергосбережению. Те энергосберегающие меры, которые были осуществлены в промышленности и жилищно-коммунальном секторе, по большей части были обоснованы растущими ценам на газ и электричество или необходимостью обновления технологий в связи с окончанием срока их эксплуатации, но не в рамках общей стратегии. При этом нехватка человеческих ресурсов и пробелы в энергетических данных лишь усугубляют ситуацию.

Серьезным препятствием для повышения энергоэффективности в стране является крайне низкий уровень государственного финансирования. Так, например, в государственной программе энергосбережения стоимостью около 10 трлн руб. до 2020 года доля федерального бюджета составляет менее 1% – 70 млрд руб. Для сравнения, в сопоставимой программе (проект) по разведке континентального шельфа из всей стоимости программы свыше 7 трлн руб. (один из вариантов) государственное участие составляет 1,3 трлн руб. или свыше 18%.

Согласно прогнозам МЭА, введение более жестких стандартов энергоэффективности в строительстве и промышленности, повышение цен на энергоносители и более эффективное государственное регулирование позволят сэкономить 715 млн тонн нефтяного экв., что равноценно годовому энергопотреблению в стране. Но даже в этом случае потенциал энергосбережения



по-прежнему будет оставаться значительным – до 18% от общего уровня энергопотребления. Это частично объясняется прогнозируемым темпом роста ВВП, который не позволяет быстро осуществить модернизацию производственных фондов в России.

При этом некоторые меры, необходимые для снижения энергоемкости ВВП, еще даже не определены. Например, в активно растущем транспортном секторе до сих пор еще не введены стандарты эффективности использования топлива.

Только реформа рынка и повышение уровня цен на энергоносители позволят в большей мере освоить потенциал по энергосбережению. По данным МЭА, цель России по снижению энергоемкости ВВП на 40% к 2020 году может быть достигнута не раньше 2028 года. Реально Россия может сократить энергоемкость ВВП на 50% к 2035 году, а страны БРИКС достигнут к этому времени сокращения в 56%.

### Утилизация попутного нефтяного газа (ПНГ)

Уровень утилизации ПНГ в России в настоящее время варьируется в пределах 50-95% в зависимости от компании. Государственные компании Газпром и Роснефть, на долю которых приходится более половины сжигаемого газа, имеют самые худшие цифры по утилизации. Цели государства по утилизации 95% ПНГ могут быть достигнуты не раньше 2014 года, по оценкам МЭА. Точное количество сжигаемого ПНГ неизвестно, так как в более чем половине случаев отсутствуют системы учета. Министерские данные варьируются в пределах 16-20 млрд м<sup>3</sup>

за 2010 год, в то время, как спутниковый мониторинг дает результат в 35 млрд м<sup>3</sup>, но его методология еще совершенствуется. Так спутниковые данные говорят о значительном сокращении сжигания ПНГ, а российская статистика показывает увеличение в связи с разработкой новых месторождений Восточной Сибири.

Чтобы стимулировать утилизацию ПНГ, государство планирует в 100 раз увеличить штрафы за сжигание и ввести дополнительные штрафы за отсутствие системы учета.

Тем не менее, улучшенный доступ к газопроводной системе Газпрома и растущие цены на газ на внутреннем рынке будут более эффективно стимулировать утилизацию ПНГ. Согласно оценкам МЭА, утилизация 95% ПНГ приведет к экономии до 20 млрд м<sup>3</sup> газа в год.

### Возобновляемые источники энергии (ВИЭ)

В настоящее время доля ВИЭ в энергобалансе России составляет около 1%: малые ГЭС – 25 МВт, геотермальные станции (Камчатка) – 80 МВт, ветроэнергоустановки – 16 МВт, приливные электростанции – 1,7 МВт. Биомасса используется в основном в сельской местности для отопления. Доля ее использования составляет около 2% в общей системе отопления в России, но энергоэффективность в этом случае крайне низкая.

По прогнозам МЭА, доля ВИЭ в энергобалансе России достигнет 4% в 2035 году, в то время как государство планирует довести долю ВИЭ в энергобалансе страны до 4,5% к 2020 году (это составит 15 ГВт). Это потребует инвестиций в размере \$26 млрд,







для привлечения которых в России сейчас нет возможностей. Наибольший потенциал для развития ВИЭ имеют удаленные поселения Сибири и Дальнего Востока, которые не подключены к централизованному энергообеспечению и, соответственно, в меньшей степени зависят от государственной поддержки. Использование ВИЭ в этих регионах в качестве альтернативы дорогостоящему завозному углеводородному топливу может стать эффективным решением проблемы энергообеспечения. Возможным препятствием также может послужить отсутствие соответствующей производственной инфраструктуры.

Государство делает определенные шаги в этом направлении, но, тем не менее, необходимо время, чтобы адаптировать существующую в России производственную базу под нужды сектора ВИЭ. Однако, при устранении всех обозначенных барьеров и внедрении механизмов поддержки, которые, по данным МЭА, появятся лишь после 2014 года, возможен ускоренный рост доли ВИЭ (до 7% в год) в более поздний прогнозный период.

Россия имеет большие возможности по использованию древесных отходов и другой биомассы для производства энергии и тепла. На северо-западе России потенциал использования древесных отходов составляет 30 млн м<sup>3</sup> (5 млн тонн нефт. экв.), но лишь малая его часть в настоящее время используется. В то время как в Финляндии, например, за счет биомассы обеспечивается 20% энергопотребления в стране (7 млн тонн нефт. экв.).

Использование биомассы для отопления во многих восточных регионах страны может послужить хорошей альтернативой программам по газификации. А в западных регионах биомасса или энергия, производимая на основе ВИЭ, может экспортироваться в соседние страны, помогая тем достичь своих целей по декарбонизации энергетики.

В мире, по данным МЭА, доля возобновляемой энергетики увеличится до 15% к 2035 году с нынешних 3%, и половина введенных мощностей придется на Китай и ЕС, а субсидирование этой сферы увеличится в 5 раз, достигнув уровня \$180 млрд.



### Уважаемые коллеги!

Профессия строителя всегда пользовалась уважением, ведь от развития стройиндустрии во многом зависит уровень благосостояния страны. Все мы знаем, насколько непросто труд строителя в сегодняшних условиях. Нам предстоит сообща решать глобальные задачи, от решения которых во многом зависит будущее российской стройиндустрии. Убеждены, что профессиональных строителей отличает особая закалка, умение оперативно решать сложнейшие задачи, с оптимизмом смотреть в будущее, работать на перспективу.

Поздравляем вас с нашим праздником — Днем строителя! Быть причастными к этой благородной и так необходимой профессии — большая честь и ответственность!

В этот праздничный день хочется поблагодарить вас, дорогие коллеги, за профессиональный труд и добросовестное отношение к нашему общему делу и пожелать счастья, здоровья, благополучия, оптимизма! Пожелать вам новых достижений на профессиональном поприще, мира и благополучия вам и вашим семьям!

### С Днем строителя!

**Директор Байкальского филиала  
НП «МОС (СРО)»,  
Почетный строитель России  
Людмила Валентиновна Зимина**





Генеральный директор ООО «Успех-Вент»  
Горбовской Сергей Евгеньевич

### **КОМПАНИЯ «УСПЕХ-ВЕНТ» – ЛИДЕР НА РЫНКЕ КЛИМАТИ- ЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ**

«Успех-Вент» – это специализированное строительно-монтажное предприятие, осуществляющее:

- проектирование и монтаж систем вентиляции, кондиционирования, отопления, строительно-монтажные работы по разделам ОВ, ВК, КВ;
- пусконаладку, сервисное и гарантийное обслуживание;
- выпуск воздуховодов и фасонных изделий прямоугольного и круглого сечения из оцинкованной стали;
- оптово-розничную торговлю вентиляционным и отопительным оборудованием, кондиционерами, вентиляционными заготовками для жилых и промышленных зданий и сооружений.

Основной задачей ООО «Успех-Вент», в момент появления в 2000 году, стала установка на предоставление полного спектра услуг по проектированию, монтажу, комплектации и сервисному обслуживанию систем вентиляции, кондиционирования и отопления. Стоит отметить, что компания существует с 1995 года, тогда она носила название ЗАО КПЦ «Успех». По мере развития, компания начала свое собственное производство воздуховодов и фасонных изделий прямоугольного и круглого сечения из оцинкованной стали для систем вентиляции и кондиционирования. Сейчас объем производства воздуховодов в месяц составляет до 10000 м<sup>2</sup>. Изделия, изготовленные на оборудовании SPIRO (Швейцария), EKOLD (Германия), RAS (Германия) и P.E.I POINT (Италия), соответствуют ГОСТ 24751-81 и международным стандартам качества.

За 17 лет наша компания приобрела уникальный опыт эффективной работы как с крупными корпоративными клиентами, так и с частными заказчиками. Кадровая политика компании нацелена на привлечение высококлассных специалистов. Их опыт и квалификация позволяют решать инженерные задачи любой степени сложности.

Сегодня ООО «Успех-Вент» располагает складскими площадями 1000 м<sup>2</sup>, производственным комплексом, расположенном на 800 м<sup>2</sup>, где занят двадцать один специалист. Наш автопарк составляет четыре легковых и четыре грузовых автомобиля, диспетчерская служба позволяет оптимизировать временные затраты и выполнить максимальное количество рейсов за рабочий день, а если есть необходимость, то и в сверхурочное время.







В отделе продаж нашей компании трудятся шесть менеджеров, которые ведут клиента до полной реализации проекта, отслеживают порядок проведения работ, соблюдение графика, своевременную поставку оборудования на объект, пусконаладку и сдачу объекта. После запуска систем объект ведет сервисная служба, состоящая из пяти специалистов в различных областях – автоматика, вентиляционное оборудование, системы кондиционирования, насосное оборудование, системы отопления.

Проектно-сметный отдел насчитывает двенадцать человек. Высокая квалификация и специализация наших проектировщиков и сметчиков позволяет реализовывать системы вентиляции, кондиционирования, отопления любой сложности на объектах, в том числе и узкоспециализированных (хирургические блоки, родительные палаты, серверные, магазины, детские сады, производственные помещения, склады и др.).

Отдел логистики осуществляет поставки оборудования согласно спецификации проекта, контроль осуществляется на протяжении всего пути от поставщика до объекта. Наши логисты учитывают пожелания заказчика и приоритеты – возможно, предпочтительна более демократичная цена, возможно, акцент нужно сделать на сроках поставки – учитывается все и рассматриваются совместно с заказчиком все варианты.

Наши девять мастеров по системам вентиляции, кондиционирования и отопления курируют лично все объекты, на которых задействованы монтажники их бригад. Квалификация наших мастеров и монтажников позволяет вести работы сразу на нескольких объектах.

Специалисты отдела автоматики готовят индивидуальные решения по системам управления на каждом объекте с учетом пожелания заказчика. В дальнейшем осуществляется настройка, корректировка работы систем управления, поставляются расходные материалы для обеспечения бесперебойной работы систем.

2012 год ознаменован для нашей компании важным событием – планируется сдача одного из крупнейших объектов – административное здание Байкальского Банка Сбербанка России, это 22 000 м<sup>2</sup> помеще-



ний, требующих создания в них оптимального для работы и людей климата.

Работа над этим объектом началась в 2010 году. Здесь задействовано одновременно более семидесяти специалистов, иногда их количество доходит до девяноста. На данном объекте установлено 45 мультizonальных систем кондиционирования, 27 приточных установок общей производительностью 256 000 м<sup>3</sup>/час, оборудована система канализации, отопления, водоснабжения, а также очень мощная система диспетчеризации, имеющая доступ к контролю и управлению всеми системами здания с обычного ПК. Эта электронная система была разработана в г. Новосибирске специально для данного проекта, так как он имеет одну значительную особенность.

Наша компания одна из первых в Иркутской области использовала систему рекуперации воздуха. Особенность системы заключается в том, что «отработанный» воздух, выводимый из помещения, прежде чем уйти из системы, отдает свое тепло рекуператору, который, в свою очередь, отдает это тепло холодному воздуху, забранному с улицы. Таким образом, на обогрев воздуха до заданной температуры перед подачей в помещение уходит значительно меньше энергии, КПД этой системы – около 70 процентов! Таких установок в административном здании Байкальского Банка Сбербанка России смонтировано семь, и это позволяет во всех помещениях, где находятся сотрудники банка, где проводится работа с клиентами, в операционных залах создать оптимальный по температуре и влажности климат.



### Маркшейдеры ИрГТУ создали электронные карты для одной из сахалинских угольных компаний

Маркшейдеры НИ ИрГТУ завершили крупный проект для ООО «Центральная угольная компания» (Сахалинская область). Площадь космической съемки составила 125 кв. км.



Как сообщил заведующий кафедрой маркшейдерского дела и геодезии **Анатолий Охотин**, основным видом деятельности сахалинской Центральной угольной компании является добыча каменного угля открытым способом. Уголь поставляется на местные котельные и экспортируется в Японию.

«У горняков возникла проблема – запасы месторождений истощаются, фронт работ уменьшается. Поэтому были проведены разведочные работы. Для подсчета запасов угля возникла необходимость срочно получить карту местности, на которую будут нанесены все разведочные выработки. Делать это традиционными методами было дорого, так как участок на-

ходится в труднодоступном гористом районе острова Сахалин. Руководство Центральной угольной компании обратилось к маркшейдерам ИрГТУ, и наши специалисты в течение недели произвели высокодетальную съемку с помощью спутника GEOEYE. Сложность работы состояла в том, что над Сахалином часто очень облачно, и местность не видно, а нам были нужны качественные съемки. Однако мы удачно попали в промежуток между облаками, сняли территорию и подготовили карту в масштабе 1:5000. Работа сдадена, заказчик остался очень довольным таким экономичным, производительным и оперативным методом», – рассказал А. Охотин.

Он подчеркнул, что в данном проекте было задействовано четыре специалиста, в том числе три студента ИрГТУ, которые работают на кафедре маркшейдерского дела и геодезии и уже имеют определенные навыки работы. «Для нас на сегодняшний день это был не первый, но лучший опыт по космической съемке. Работы выполнены в рамках Центра космических услуг, который создан в ИрГТУ. Перспективы для маркшейдеров на подобные заказы есть, особенно на Сахалине, где горняки уже убедились в качестве нашей работы», – подчеркнул А. Охотин.

По данным правительства Сахалинской области, территория региона располагает значительными и разнообразными видами – более 50-ти – полезных ископае-

мых, в том числе горючие (уголь, нефть, газ). Кроме того, имеются россыпи титаномагнетита, минеральные и термальные воды, проявления рудного золота, ртути, марганца, вольфрама, серебра, меди, титана, стронция. Угольных месторождений и каменноугольных пластов на территории острова Сахалин насчитывается 70. Роль угольной промышленности в Сахалинской области специфична: если в общем топливном балансе России доля угля составляет около 50%, то в Сахалинской области – до 80%.

Маркшейдеры ИрГТУ работают не только на острове Сахалин, но и в Республике Бурятия, Забайкальском крае, Республике Саха (Якутия), Мурманской области.

### Профессор ИрГТУ Артур Харинский исследовал образцы древних металлургических шлаков Прибайкалья в Японии

Руководитель научно-исследовательской лаборатории «Археология, палеоэкология и системы жизнедеятельности народов Северной Азии» НИ ИрГТУ профессор Артур Харинский вернулся со стажировки из музея Университета Хоккайдо (Япония).







Поездка была организована по приглашению профессора университета Т. Аmano в рамках совместного гранта «Древняя металлургия Северо-Восточной Азии».

В течение трех месяцев А. Харинский занимался исследованиями по теме «Возникновение металлургии, распространение железа и кузнечных технологий в Байкальском регионе и в Восточной Азии». В металлографической лаборатории музея префектуры Ивате (северо-восток острова Хонсю) профессор анализировал образцы древних шлаков (отходы металлургического производства) и металла. Образцы были собраны во время совместных с профессором Аmano раскопок металлургического центра «Курма-28» в районе д. Курма (Ольхонский район, Иркутская область) летом прошлого года.

«Тогда мы отобрали несколько образцов шлаков



с содержанием металла не менее 60-70%, – рассказывает А. Харинский. – В лаборатории музея префектуры Ивате на основе результатов химических анализов мы выяснили состав образцов, изучили привнесенные в металлы добавки, которые являются своего рода индикаторами для данных рудных проявлений

в этом металлургическом центре. Мы исследовали образцы металлических вещей (датируются началом I тысячелетия), полученных во время раскопок в Прибайкалье, и сравнили их с результатами химических анализов материалов, найденных в северной части Японии (район Хоккайдо).

Интерес японских коллег к образцам сибирских шлаков А. Харинский объясняет тем, что когда ученые делали анализы своих металлических образцов, то предварительно обнаружили присутствие в них других химических элементов, которые не характерны для территории Японии, а, скорее всего, были завезены с континента. Вплоть до 18 века на Хоккайдо жили айны (остров только в 19 веке вошел в состав Японского государства), они не производили собственного металла, а импортировали готовые изделия. Археологи пытались выяснить, откуда поступал товар: с материка или с более южных районов Японского архипелага. В то время жители этих территорий активно общались с материковой частью России (о. Сахалин, Амур, Приморье).

В результате совместных исследований ученые пришли к выводу, что значительная часть металлических вещей поступала на Хоккайдо из других районов Японии, другие – с материка. Однако вероятность того, что они были привезены с Прибайкалья, достаточно низкая. Химические анализы показывают, что байкальский металл

того времени отличается по составу от найденного в Японии.

Результаты своих исследований ученые представили в июне на научной конференции в Университете Хоккайдо. Она была посвящена металлургической проблематике в археологии и более широким вопросам, связанным с взаимодействием архипелага Японских островов с материковой частью (Приамурьем, Прибайкальем).

По итогам работы конференции А. Харинский и Т. Аmano определили дальнейший план исследований. Большой интерес к совместной работе проявили также профессора Университета Хоккайдо Усука и Тияма, которые в течение нескольких лет работают в Монголии. Они изучают металлургию древних хуннов – первого народа-кочевника, который организовал огромную державу. Время ее создания и производство металлических вещей примерно совпадает со временем образования металлургических центров в Прибайкалье, – пояснил А. Харинский.

«У них появился большой интерес к нашей работе. В Монголии до сих пор не могут найти центры, где кочевники производили металл. Ученые предполагают, что он поступал туда со стороны Прибайкалья. Возможно, что в ближайшее время у нас будет другое продолжение гранта, связанное с изучением древней металлургии уже в Центральной Азии», – добавил А. Харинский.



Самыми яркими впечатлениями от поездки в Японию он назвал работу в оснащенной самым современным оборудованием лаборатории провинциального музея в Ивате.

«Каждая префектура в стране имеет свой хорошо оснащенный музей с научной лабораторией, которые финансируются за счет средств государства. За короткий период времени на ее базе можно со всех сторон изучить археологический образец: сделать снимки, рентгенограммы, химические анализы состава, которые очень дорого стоят. Большинство российских ученых может позволить себе это только на средства гранта», – пояснил иркутский профессор.

Кроме того, ученый путешествовал по Хоккайдо, знакомился с разными археологическими объектами: стоянками, могильниками, в том числе культовыми местами айнов, которые называются «чеши». Это сооружения на вершинах гор, которые огораживали валом или рвом. Они очень схожи с прибайкальскими городищами, также имеющими культовый характер.

«У меня это вызвало большой интерес. Люди, которые жили в совершенно разных частях азиатского материка, соорудили одинаковые конструкции. Цель их возведения была одна – обращение к божествам за покровительством. Место для этого выбирали идентичное, обычно горы. Думаю, что в этом направлении в дальнейшем мы тоже будем работать с японскими коллега-

ми, сопоставлять идеологию айнов и наших прибайкальских жителей, потому что она очень схожа», – считает А. Харинский.

**Алеанна Чучуй**  
Фото предоставил  
**А. Харинский**

### Студентов НИ ИргТУ приглашают принять участие в проекте по восстановлению деревянной водяной мельницы 19 века

4 июля в НИ ИргТУ состоялась презентация на тему «Как провести лето-2013 в деревне Куртун». В ходе встречи аспирант-



ка кафедры архитектуры и градостроительства НИ ИргТУ **Мария Белова** предложила студентам принять участие в проекте по восстановлению деревянной водяной мельницы 19 века в Ольхонском районе. Целью проекта является сохранение объекта культурного наследия и его использование для развития туризма, знакомство приезжающих на Байкал с укладом жизни предков.

«В первую очередь, хотелось бы привлечь на

практику студентов младших курсов специальностей «Архитектура», «Дизайн»,



«Реставрация». Дело в том, что первокурсники проходят обмерную практику в городе, и каждый год работают с одним участком. Мы хотели бы предоставить более интересную площадку для реализации студенческого потенциала», – говорит М. Белова. – Ребята также пройдут «живописную» практику, они будут заниматься зарисовкой панорамы и отдельных объектов деревни. Кроме того, требуются археологи, геодезисты и социологи. Последние смогут проводить опросы населения».

Для руководства студенческой практикой планируется привлечение аспирантов и магистрантов вуза.



М. Белова подчеркивает, что профессия архитектора предполагает организацию работы специалистов-смежников на любом проекте.

По ее словам, на данном этапе мельница разобрана





и готовится к транспортировке на другой участок, где конструкция будет храниться до следующего года. Напомним, что сотрудники института архитектуры и строительства в составе волонтерского движения МОО «Большая Байкальская тропа» занимаются восстановлением водяной мельницы, которая ранее находилась на берегу реки Куртунка, теперь ее устанавливают на реке Бугульдейка.



«Волонтеры расчистили 250 метров старой заброшенной дороги. Этот участок необходим для грузовой техники. Чтобы вывезти из тайги массивный механизм мельницы, нужны «КАМАЗы» и краны, - рассказывает М. Белова. - В мои обязанности входила фотофиксация и обмер. Сначала я провела фотофиксацию снаружи и внутри мельницы. Затем с помощью водяного уровня наметила крайние точки и сняла основные размеры. После этого мы набили металлические таблички на

бревнах и нанесли маркировку. Полученные данные нужно внести в маркировочные чертежи. В течение года я буду заниматься подготовкой проекта реставрации. Для этого нужна историческая справка, например, если нет кровли, то ее можно восстановить по аналогам того времени».

М. Белова отмечает, что деревня Куртун имеет право претендовать на звание «Музея деревянного зодчества», поскольку каждый дом представляет собой культурную ценность. По ее мнению, территория обладает высоким туристическим потенциалом. В Куртуне можно заниматься скалолазанием, проводить конные маршруты, организовать ремесленные мастерские.

**Ирина Афанасьева**

### **Финалист Всероссийского конкурса «БИТ» - проект «Материалы пенозол и визиол» ИрГТУ получил премию**

В Москве состоялся финал Всероссийского конкурса инновационных бизнес-планов «Бизнес инновационных техноло-



гий - 2012» (БИТ). Призовой фонд в 3 млн. рублей и призы партнеров конкурса поделили между собой 12 финалистов. Проект малого инновационного предприятия «ЭкоСтройИнновации» НИ ИрГТУ «Материалы пенозол и визиол» (руководитель - профессор Елена Зелинская) занял 11 место. Иркутские ученые получили кубок участника финала и денежную премию в размере 106 тыс. рублей на дальнейшее продвижение разработанных материалов. Наряду со всеми финалистами компания получила бесплатный трехмесячный доступ к Microsoft Azure и сертификат на доменное имя и хостинг.



В Москве инновацию представляли аспиранты кафедры обогащения полезных ископаемых и инженерной экологии ИрГТУ **Александр Бурдонов** и **Вячеслав Барактенко**. Они являются участниками проекта, занимаются экспериментальными исследованиями как в лаборатории университета, так и на предприятии по опытному производству новейших стройматериалов.



А. Бурдунов в течение восьми минут презентовал проект, отвечал на вопросы членов жюри (более 60 человек). «Голосование проходило достаточно необычно. У каждого члена было 10 монет инвестиционного капитала конкурса, которые они могли в любой пропорции отдать в пользу понравившегося финалиста. В зависимости от этого определялось место и сумма денежного вознаграждения», - пояснил он.

Аспиранты сообщили, что проект ИРГТУ был единственным, представленным в номинации «Новые материалы и процессы», который направлен на производство, остальные – это инновации в области телекоммуникационных продуктов и услуг, программного обеспечения, интернет-проектов, высокотехнологичного оборудования, биотехнологий и медицины. Так, первое место судьи отдали проекту iSkyTracker, который представляет автоматическую систему спутникового ТВ и Интернет, второе - Kuznetch (поиск по изображениям в Интернете) и третье – CytoDel (увеличение тера-

певтического эффекта химиотерапии).

Кроме жюри, с презентациями финалистов познакомились менторы (временные члены команды «стартапа», исполняющие роль консультантов или помощников, но не инвестора), в задачу которых входит сделать проект жизнеспособным и инвестиционно привлекательным. «Менторами выступали известные люди в области кино, телевидения. Это больше PR-поддержка проектов за счет известности того или иного ментора, потому что деньги они в них не вкладывают», - заметил В. Барахтенко.

Как сообщалось ранее, в апреле проект компании «ЭкоСтройИнновации» ИРГТУ по выпуску новых огнестойких стройматериалов на основе золы уноса и отходов полимеров (торговые названия «ПЕНОЗОЛ» и «ВИНИЗОЛ») был признан лучшим из 13 финалистов и стал победителем регионального этапа конкурса «БИТ - Байкал 2012».

«ПЕНОЗОЛ» - высокоэффективный теплоизоляционный материал, «ВИНИЗОЛ» - огнестойкий конструкционный отделочный материал, заменитель пластмассы и натуральной древесины. Сырьём для производства служат зольные отходы ТЭЦ, полимер-



ные отходы и их связующие, что позволяет решить сразу две задачи – снижения экологического вреда и создания новых строительных материалов. Продукция предназначена для предприятий строительной индустрии, а также нефте- и газодобывающей промышленности.

В настоящее время малым инновационным предприятием при ИРГТУ запущена производственная линия. На ней отрабатывается технология, проводятся эксперименты с составом материала для достижения наилучших результатов. Вуз вложил в развитие проекта 12 млн. рублей. На инновационном предприятии работают 10 студентов и аспирантов кафедры обогащения полезных ископаемых и инженерной экологии университета.

### СПРАВКА:

Всероссийский предпринимательский конкурс «Бизнес инновационных технологий» проходит под девизом «Заставь инвестора поверить в тебя!». Впервые конкурс состоялся в 2003 году, при поддержке MIT RussiaBusiness and Technology Initiative на базе Московского физико-технического института,





Высшей школы экономики и Финансовой академии при правительстве РФ. Его цель – инициировать создание новых технологических компаний, повышать их инвестиционную привлекательность, выводить на российский и международный венчурные рынки и способствовать развитию культуры предпринимательства в российском секторе *hightech*. В основу БИТ положены принципы самого успешного в мире предпринимательского конкурса MIT \$100K, который ежегодно проводит Массачусетский технологический университет (MIT). Это не просто конкурс инновационных идей и технологий, а соревнование бизнес-планов и команд, способных превратить эти идеи в успешный бизнес. В судейский корпус БИТ входят представители российского и американского сообщества венчурных инвесторов, бизнес-ангелы и предприниматели.

**Алеанна Чучуй**

**Фото: Анастасии Слепневой**

## Технология очистки сточных вод с помощью энергосберегающих аэраторов разработана в ИрГТУ

В институте архитектуры и строительства НИ ИрГТУ несколько лет ведется работа по созданию малогабаритных очистных сооружений на основе энергосберегающих аэраторов. По словам заведующего кафедрой инженерных коммуникаций и систем жизнеобеспечения ИрГТУ, директора Инновационного



центра «Энергоэффективность» **Михаила Толстого**, в условиях постоянного роста городов проблема интенсификации очистки сточных вод становится все острее.

«Энергосбережение при очистке сточных вод – актуальная задача на современном этапе развития инженерных систем и сооружений. В настоящее время на большей части очистных станций работают комбинированные схемы. Это, прежде всего, связано с высокими требованиями, предъявляемыми к очистке сточных вод от нефтепродуктов, а также сложностью состава поступающих стоков, – говорит М. Толстой. – Создание новых аэрационных устройств, внедрение физических методов интенсификации контакта газовой и твердой фаз позволяет говорить о том, что флотационный способ, учитывая его простоту и экономичность, может стать основным в очистке нефтесодержащих сточных вод промышленных предприятий».

Он сообщил, что на базе Технического университета разработана и успешно апробирована технология очист-

ки сточных вод очистными сооружениями с использованием системы аэраторов пневмогидравлического (или струйного) типа.

«Технология основывается на пневмогидравлическом аэраторе, предназначенном для использования в процессах биологической очистки хозяйственно-бытовых сточных вод в качестве аэрирующего и перемешивающего устройства, – заявляет М. Толстой. – насыщение сточной жидкости кислородом воздуха происходит с помощью мелкопузырчатой аэрации: в аэраторе вода смешивается с воздухом, и с большой струей выходят пузыри».

М. Толстой пояснил, что предложенный способ позволяет отказаться от перемешивающих устройств, использующих дополнительную электроэнергию, и применить механизм получения вращательного движения только за счет гидро-аэродинамики самой струи по принципу Сегнера колеса. Когда разнесенные сопла аэраторов выпускают струю воздуха, они одновременно начинают вращаться.



«Одним из направлений, которое нуждалось в улучшении, было повышение эффективности процесса аэрации при одновременном снижении энергозатрат.



Кроме того, мы стремились к тому, чтобы надежность единой смонтированной системы была высокой, для чего аэрирующие устройства не должны засоряться или легко очищаться», – отмечает М. Толстой.

В результате исследований, данная установка предоставляет возможность отказаться от использования электродвигателей. Отдельное устройство легко монтируется в любой точке сооружения, при необходимости транспортировки возможен демонтаж с последующей установкой на новом месте. Стоимость установки, разработанной в ИРГТУ, зависит от объема и производительности. Средняя цена за комплект составляет 350 тыс. рублей.

М. Толстой отмечает, что аналоговые устройства применяют для вращения электродвигатели, играющие роль «мешалок», как правило, их установлено 2-3. Каждая потребляет около 25 киловатт. Таким образом, экономия электроэнергии может составить от 50 до 75 киловатт.

На данном этапе разработка уже вызвала интерес ряда зарубежных компаний.

**Ирина Афанасьева**

### **Иркутску необходима транспортная стратегия**

Специалисты кафедры менеджмента и логистики на транспорте НИ ИРГТУ в ходе российско-германской конференции, которая состоялась 25 июня на базе университета, рассказали



об основных направлениях развития в области городского и транспортного планирования,

Профессор кафедры менеджмента и логистики на транспорте ИРГТУ **Александр Михайлов** сообщил, что исследованиями и проектированием в области организации дорожного движения в городах занимаются специалисты Транспортной лаборатории ИРГТУ. По словам А. Михайлова, основными причинами транспортных заторов на магистралях Иркутска является высокий уровень автомобилизации и отсутствие транспортной стратегии. «Автомобилизация в настоящее время достигла более высокого уровня, чем это предполагалось в старом Генплане Иркутска. На одну тысячу жителей мы имеем 300 автомобилей. Между тем, строительство уличной дорожной сети реализовано всего на 60%. У нас очень перегружен исторический центр. По нашим исследованиям, на территории Правобережного округа (бывшего Кировского района) площадью 400 га в обеденное время одно-

временно могут находиться около 7 тысяч машин, остро ощущается нехватка парковочных мест», – отметил А. Михайлов.



По его мнению, одна из главных транспортных проблем Иркутска – отсутствие городской кольцевой дороги, которая ранее рассматривалась проектировщиками как главное транспортное сооружение областного центра. «Предполагалось, что по кольцевой дороге можно будет, минуя центр города, всего за полчаса попасть из микрорайона Солнечный во Второй Иркутск или Ново-Ленино. Считаю, что строительство этой инфраструктуры, или резервирование территории под нее должно стать стратегической задачей нашей градостроительной политики. Еще одна проблема касается агломерации. В Иркутском районе активно прибывает население – за последние пять лет прирост составил от 50 до 80 тысяч человек. Люди живут в пригороде, а работают в Иркутске, сюда же возят детей в детсады и школы. Однако никто не владеет информацией о размерах пассажиропотоков и их распределением. Кроме того, через городской центр проходит большой объем транзитного транспорта. Чтобы решить этот вопрос, важно найти компромисс,





который бы устраивал разные стороны, так как здесь сталкиваются совершенно противоположные интересы (торговля, автомобилисты, пешеходы). В первую очередь, нужно тщательно продумать маршрутную схему, учитывая правобережные подходы к новому мосту через Ангару. Специалисты Транспортной лаборатории ИрГТУ могут изменить маршрутную систему общественного транспорта и значительно улучшить сообщение между самым крупным по количеству населения Свердловским районом, расположенном на левом берегу Ангары, где проживает 65% населения, и центром Иркутска на правом берегу, где концентрируются рабочие места и социально-культурные объекты. Мы должны сбалансировать явно развивающуюся иркутскую агломерацию и понять масштабы ежедневных маятниковых поездок с трудовой целью, которые затрагивают несколько городов – Иркутск, Шелехов, Ангарск, Усолье-Сибирское и Черемхово», – сказал А. Михайлов.

Он подчеркнул, что масштабные исследования для разработки транспортной схемы иркутской агломерации могут быть проведены по инициативе городских и областных властей. «Надеюсь, что российско-германская конференция по транспортно-градостроительному планированию послужит толчком к взаимному сотрудничеству, и возможности специалистов ИрГТУ найдут практическое применение в Иркутске. Мы можем прогнозировать состояние транс-

портных и пассажирских потоков при разных сценариях развития Иркутска.

Масштаб работ зависит от исходных данных, которых должно быть как можно больше для достижения эффективного результата. Это касается численности населения, мест приложения труда, сбора информации о существующих интенсивностях движения и пассажиропотоках. Данная работа может занять не один год, так как транспортным расчетам должны предшествовать пунктуальные обследования.



Например, когда мы несколько лет назад прогнозировали распределение пассажиропотока для Иркутска, то провели анкетирование 6 тысяч человек. Отследив транспортное поведение за сутки, были получены характеристики качества транспортного обслуживания населения с точки зрения затрат времени. Результаты оказались выше, чем предполагают градостроительные нормативы», – сообщил А. Михайлов.

Он отметил, что Транспортная лаборатория НИ ИрГТУ разработала проекты моделирования транспортных потоков для Санкт-Петербурга и Улан-Удэ, а также маршрутную систему Комсомольска-на-Амуре.



«Мы участвовали в конкурсе по реорганизации движения на Площади Восстания (пересечение Невского и Лиговского проспектов) в Санкт-Петербурге и несколько удивили коллег своими транспортными предложениями. Надо отметить, что площадь Восстания – это самый большой по пассажирообороту транспортный узел Санкт-Петербурга, где проезжую часть в час-пик ежедневно пересекает 15 тыс. пешеходов. Администрация Комсомольска-на-Амуре, я думаю, тоже нами довольна, так как предложила разработать комплексную схему организации движения в городе. Мы получили удовольствие от этой работы и сумели показать свой профессиональный уровень», – отметил А. Михайлов.

Ранее сообщалось, что Иркутский технический университет стал одним из трех вузов (Московский автомобильно-дорожный институт, Тихоокеанский технический университет, НИ ИрГТУ), принявших участие в разработке российского руководства по оценке пропускной способности автомобильных дорог. Обновленный документ выходит в 2012 году, с 30-летним перерывом, – последняя редакция была выполнена



в 1982 году. Руководство представляет собой справочный материал, в котором изложены процедуры, рекомендуемые при транспортном проектировании. Сотрудники Транспортной лаборатории НИ ИргТУ подготовили крупный раздел «Расчет пропускной способности регулируемого перекрестка».

**Анастасия Слепнева**  
Фото предоставлены участниками и организаторами проекта

**Команда НИ ИргТУ способна выполнять задачи, связанные с транспортным планированием в Иркутске и других городах РФ**

Совершенствование образования в области городского и транспортного планирования обсудили участники российско-германской конференции в НИ ИргТУ. Мероприятие стало возможным благодаря грантовой поддержке Германской службы академических обменов DAAD.



Ректор НИ ИргТУ **Иван Головных** отметил, что одна из задач конференции – с учетом опыта немец-

кой стороны, на примере г. Иркутска рассмотреть вопросы транспортного планирования, которое включает в себя организацию движения и оптимальных маршрутов общественного транспорта.

«Мы пригласили на конференцию специалистов из университетов Дрездена и Веймара. Иркутский технический университет также сотрудничает с учеными из Штутгарта. У нас с немецкими коллегами сложилось конструктивное сотрудничество в области подготовки кадров и научных исследований. Германия – страна с наиболее сильной автомобилизацией, где транспортные проблемы возникли раньше, чем в других странах мира, и они решаются очень качественно, на профессиональном уровне. Вопросы организации движения транспорта – сложные, без специального образования решить их невозможно. В европейских городах, где численность населения в десятки раз выше, чем в Иркутске, можно спокойно проехать в любое время суток, потому что движение транспорта организовано и управление этим процессом осуществляется на высоком уровне. Российские города крайне нуждаются, чтобы к решению этих проблем привлекались специалисты, которые могли бы использовать самые современные возможности. На конференции шла речь о современных программных продуктах по транспортному моделированию, которые разрабатывает не-

мецкая фирма PTV. ИргТУ имеет данные программные продукты, наши специалисты прошли обучение в этой компании. Могу с уверенностью сказать, что сегодня команда Иркутского технического университета вполне способна выполнять задачи, связанные с транспортным планированием в



Иркутске. Транспортная лаборатория ИргТУ получает заказы из других городов России на выполнение этой работы и получает высокие результаты. Очень бы хотелось, чтобы тот багаж знаний, который у нас сегодня имеется, был более востребован», – сказал И. Головных.

Профессор кафедры менеджмента и логистики на транспорте ИргТУ **Александр Михайлов** отметил, что Транспортная лаборатория в вузе была создана в 2004 году. «Мы стали одними из первых пользователей комплексной мировой системы лидера в области разработки программных продуктов по транспортному моделированию – компании PTV. Лаборатория решала свою





основную задачу – мы готовили высококвалифицированные кадры, за это время защищено 10 кандидатских диссертаций. Кроме того, мы приступили к выполнению практических проектов – делали прогнозы распределения транспортных потоков по четырем сценариям развития Иркутска, разрабатывали концепцию общественного транспорта нашего города. Подготовлен альтернативный вариант транспортной системы для Комсомольска-на-Амуре.

Сейчас администрация этого города пригласила нас разработать комплексную схему организации движения. Кроме того, совместно с коллегами из Санкт-Петербурга нами составлена комплексная транспортная схема для города Улан-Удэ на 20-летний период», - отметил А. Михайлов.



В свою очередь, начальник отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского

пассажирского транспорта Минтранса РФ **Владимир Луговенко** заявил, что исследования Иркутского технического университета по вопросам транспортного планирования широко известны в России. «Работа, которую ведут профессор Головных и профессор Михайлов, известна во многих городах страны. Однако важнейший транспортный вопрос, в первую очередь, зависит от градостроительной политики. Городским властям необходимо уделять больше внимания проблемам сбалансированности в градостроительных решениях», - считает В. Луговенко.

По мнению В. Луговенко, «в центре Иркутска невысокая застройка и, на первый взгляд, дорог хватает».

«Однако Иркутск активно строится, и если вашему городу не заняться строительством дополнительных дорог, парковок, которые бы разгрузили дорожную сеть, строительством линий общественного транспорта, то будет назревать транспортный коллапс. Необходимо заниматься не только проблемами застройки, но и обращать пристальное внимание на инфраструктуру. Нужно правильно управлять транспортной системой в городах, сколько бы это ни стоило местным властям. Сейчас у нас перекос в сторону строительных решений. У городских властей должна быть четкая транспортная стратегия, где будет прописано, какими видами транспорта передвигается тот или иной

человек. Часть пассажиропотока должна сниматься велосипедным транспортом. На нашем уровне мы пытаемся включить в градостроительный кодекс нормы, которые бы обязывали городские власти разрабатывать транспортные стратегии. Сейчас мы готовим закон об организации дорожного движения, где эти нормы планируются прописать. К новому году планируем завершить подготовку закона и внести его в Государственную Думу РФ», - сказал В. Луговенко.

Российско-германская конференция «Совершенствование образования в области городского и транспортного планирования» состоялась 25 июня в НИ ИргТУ. Мероприятие стало возможным благодаря грантовой поддержке Германской службы академических обменов DAAD. В числе участников конференции выступили ведущие специалисты в области транспортного планирования: сотрудники Министерства транспорта РФ, Научно-исследовательского и проектного института Генерального плана города Москвы, а также представители правительства Иркутской области.

### **Российско-германская конференция по вопросам совершенствования городского и транспортного планирования**

Российско-германская конференция «Совершенствование образования в области городского и транс-



портного планирования» проходит 25 июня в НИ ИРГТУ. В числе участников конференции выступают ведущие немецкие и российские специалисты в области транспортного планирования: сотрудники Министерства транспорта РФ, Научно-исследовательского и проектного института Генерального плана города Москвы, а также представители правительства Иркутской области.

Открыл конференцию ректор НИ ИРГТУ Иван Головных: «Все крупные города мира столкнулись с транспортными проблемами. Не является исключением и Иркутск, где, к сожалению, уровень принимаемых решений и действий существенно отстает от масштаба данной проблемы. Одним из важнейших инструментов ее решения является транспортное планирование. Немецкие специалисты достигли больших успехов в этой области, в частности, один из мировых лидеров в области разработки программных продуктов по транспортному моделированию – фирма PTV. Надеюсь, что конференция позволит привлечь внимание ответственных лиц и специалистов к современным возможностям решения транспортных проблем, которые оказыва-

ют существенное влияние на качество жизни нашего населения».

Начальник отдела организации дорожного движения Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса РФ Владимир Луговенко заявил, что на данном этапе осуществляется разработка проекта федерального закона об организации дорожного движения.

«Перегруженность транспортных систем российских городов снижает мобильность населения, приводит к значительным потерям времени на передвижение, оказывая негативное влияние на эффективность работы городского общественного транспорта. При этом снижается экономический потенциал страны в целом. Действительно, города России задыхаются от транспортных проблем. Для этого достаточно проехать на автобусе, электричке или метро в час-пик, – говорит В. Луговенко. – Комплексный подход к решению проблем транспорта, как единой системы, позволит разгрузить дорогу, повысить мобильность и эффективность передвижения населения в городах.

Министерство транспорта РФ недавно подключилось к решению вопросов в области организации дорожного движения. Мы сейчас пытаемся определить законодательную и нормативно-правовую нить, которая будет пронизывать федеральный, региональный и местный

уровень управления дорожным движением».

С докладом на тему «Городские агломерации и



транспортные проблемы» выступил руководитель научно-проектного объединения транспорта и дорог ГУП «Научно-исследовательский и проектный институт Генерального плана города Москвы» **Игорь Бахирев**. На столичном примере он рассказал о негативных последствиях, которые сопровождают проблемы транспортного планирования.

«Развитие крупнейших городов России сопровождается такими негативными последствиями, как рост затрат времени на поездку, снижение комфорта перевозок и надежности транспортной системы, ухудшение экологической ситуации. Если 30 назад в Москве сложная ситуация была в основном в центральной части города, 15 лет назад она распространилась на весь город, то сегодня сложные условия движения, своеобразным масляным пятном «расплываются» далеко за пределы





МКАД и административные границы города, - информирует И. Бахирев. - Снижение комфорта перевозок связано с увеличением доли перегруженных транспортных коммуникаций: в настоящее время 80% протяженности улично-дорожной сети исчерпало пропускную способность и работает в режиме перегрузки.

В том же режиме на 41% работает система метрополитена. Например, наполнение вагонов в час-пик составляет более 5-7 человек на квадратный метр пола. Все это приводит к тому, что сокращается доля использования общественного транспорта и люди пересаживаются на индивидуальный. В результате растет уровень автомобилизации, и по нашим расчетам к 2025 году в Московской области он достигнет 600 автомобилей на 1 тыс. жителей, а в Москве - 450».

Об европейском опыте городского и транспортного



планирования, о перспективах совместного российско-германского образования рассказал профессор кафедры транспортного

планирования и организации дорожного движения Университета Баухауз г. Веймара **Ульрих Браннольте**. По его словам, предварительная концепция совместной образовательной программы с НИ ИрГТУ должна включать в себя несколько этапов. В основу подготовительного этапа войдет языковая практика, затем необходимо будет провести освоение элементарных предметов на русском языке, но в немецких вузах. Следующим этапом должно стать обучение специальных предметов немецкими преподавателями, которые являются специалистами в области планирования.

«В нашей стране отдельные вузы имеют большую самостоятельность, особенно в части выбора учебных планов. По этой причине мы не сможем увидеть единую образовательную программу по дорожному и городскому планированию для всей Германии. Каждый университет сам решает, чему уделить большее внимание - архитектуре или инженерно-техническому образованию. Отмечу, что все магистерские работы наших студентов имеют практическую значимость, поскольку темы утверждаются с учетом реальных проблем города и согласовываются с мэрией, - сообщает У. Браннольте. - Наша совместная программа с НИ ИрГТУ будет основываться на двухступенчатой системе: бакалавриата и магистратуры. Таким образом, мы будем выпускать специалистов с

двойным дипломом - российским и немецким».

В ходе пленарного заседания немецкие специалисты озвучили вопросы применения программных продуктов для планирования сети маршрутов общественного транспорта, методы реалистичного моделирования пешеходных переходов, а также новые руководства по проектированию автомобильных дорог в Германии.

**Ирина Афанасьева**  
Фото Анастасии Слепневой

**НП СРО Строителей Байкальского региона готова апробировать ряд инноваций ИрГТУ в области строительства**



Председатель правления Некоммерческого партнерства «Саморегулируемая организация строителей Байкальского региона» **Сергей Брилка** и генеральный директор **Александр Домбровский** посетили Технопарк Иркутского государственного технического университета. Цель их визита - отобрать наиболее перспективные проекты ученых ИрГТУ в области инновационных строитель-



ных материалов для гражданского и промышленного строительства: укладки дорожного полотна, технологий по энергосбережению и повышению энергоэффективности зданий и сооружений различного назначения.

«Наша задача – предоставить нашим партнерам доступ к новым строительным технологиям технического университета. В случае доказательства экономической и производственной эффективности, способствовать внедрению их в производство», - сообщил гендиректор НП СРОСБР Александр Домбровский.

Сергей Брилка заявил о готовности партнерства взять в «опытную эксплуатацию» ряд представленных в ходе встречи разработок: по повышению энергоэффективности жилья; укладке асфальтобетона, модифицированного наночастицами углерода; технологии применения систем микроклимата (теплых полов, подогреваемых стеновых панелей) на основе наноструктурированных планарных нагревательных элементов и др.

Всего гостям было представлено более десяти инновационных проектов, большинство из которых готовы к внедрению либо уже имеют лабораторное или опытно-промышленное воплощение. Они посетили лабораторию электронной микроскопии и рентгеноструктурного анализа, где познакомились с проектом по организации производства углеродных наномодификаторов прочности, в



том числе для производства строительного бетона. При посещении Центра космических технологий и услуг ИРГТУ им был представлен геопортал Иркутского района с возможностью мониторинга в режиме онлайн состояния строительных объектов, ресурсной базы и их анализа. С. Брилка порекомендовал разработчикам геопортала ряд перспективных направлений, которые, по его мнению, будут востребованы региональными органами, курирующими состояние и развитие строительной отрасли.

Заместитель директора УИЦ «Энергоэффективность» ИРГТУ Вениамин Хан поделился с гостями большим опытом по энергосбережению и повышению энергоэффективности на предприятиях региона и за его пределами. Он принял предложение С. Брилки о проведении таких мероприятий на выбранном для эксперимента объекте жилищного строительства.

«Трудно сразу оценить конкурентоспособность представленных проектов по сравнению с зарубежными аналогами. Несмотря на это, все инновации, которые были нам сегодня

представлены, имеют реальные перспективы внедрения, в первую очередь, на предприятиях региона, так как они разработаны с учетом местной специфики», - считает С. Брилка.

А. Домбровский высказал идею о заинтересованности членов НП СРОСБР в создании на базе ИРГТУ технического совета для регулярного, по его мнению, раз в квартал, обсуждения тем, связанных с повышением эффективности развития строительной отрасли.

«У университета накоплен колоссальный опыт по подготовке строительных кадров, разработке технологий, в которых регион действительно сегодня нуждается. Однако не все строители об этом знают. Необходимо всячески способствовать диалогу ученых и производителей», - считает А. Домбровский.

### **СПРАВКА:**


*Главной целью НП СРОСБР является саморегулирование в области строительства, выработка и проведение в жизнь скоординированной политики в строительном бизнесе, представительство и защита прав и законных интересов членов партнерства.*

С. Брилка и А. Домбровский закончили строительный факультет ИРГТУ. С. Брилка имеет звание «Заслуженный строитель РФ», А. Домбровский награжден знаками «Строительная слава» и «Почетный строитель России».

**Алеанна Чучуй**

**Фото: Анастасии Слепневой**





Руководство и коллектив  
Некоммерческого партнерства  
**«Саморегулируемая организация  
строителей Байкальского региона»**  
сердечно поздравляют  
директора ООО «АРДОС»

**Давыдова  
Александра Васильевича**

с замечательным юбилеем –  
60-летием со дня рождения!

В этот знаменательный день  
искренне желаем  
Александру Васильевичу  
новых строительных высот,  
воплощения всех намеченных  
планов,  
успехов  
в решении самых сложных задач,  
неиссякаемой энергии,  
крепкого здоровья, счастья  
и семейного благополучия.

Пусть всегда  
и во всем Вам сопутствует удача!

Руководство и коллектив  
Некоммерческого партнерства  
**«Саморегулируемая организация  
строителей Байкальского региона»**  
сердечно поздравляют  
генерального директора  
ЗАО «Энергострой-Инвест»

**Чугуевского  
Владимира Ивановича**

с замечательным юбилеем –  
50-летием со дня рождения!

Искренне желаем  
Владимиру Ивановичу  
неиссякаемой энергии, сохранить  
интерес к достижению положитель-  
ных результатов в профессиональной  
деятельности, крепкого здоровья,  
счастья, семейного благополучия  
и успехов во всех делах.

Пусть всегда  
и во всем Вам сопутствует удача!



